



Kerosene
Portable Heaters
OPERATOR'S MANUAL
MH-0150-0MDF
MH-0220-0MDF



CAUTION

**RISK OF INJURY! READ ENTIRE MANUAL BEFORE OPERATING!
THIS MANUAL IS AN IMPORTANT PART OF THE PORTABLE HEATER
AND MUST REMAIN WITH THIS UNIT!**

TABLE OF CONTENTS

| | |
|---|-----------|
| IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS | 4 |
| PORTABLE HEATER FEATURES | 9 |
| PORTABLE HEATER SPECIFICATIONS | 10 |
| ASSEMBLY | 10 |
| HARDWARE COMPONENTS | 10 |
| FRAME COMPONENTS | 10 |
| ASSEMBLY | 11 |
| ASSEMBLING FRAME AND WHEELS | 11 |
| FUELING THE HEATER | 11 |
| KEROSENE (#1-K)..... | 11 |
| OPERATION | 12 |
| VENTILATION | 12 |
| TO START THE HEATER..... | 12 |
| STOPPING / RESTARTING HEATER | 13 |
| LONG TERM STORAGE..... | 13 |
| DRAIN FUEL TANK..... | 13 |
| OPERATION | 13 |
| MAINTENANCE | 14 |
| FUEL TANK..... | 14 |
| FAN BLADES | 14 |
| FUEL FILTER | 14 |
| SPARK PLUG | 14 |
| PHOTOCELL | 15 |
| NOZZLES | 15 |
| MAINTENANCE | 15 |
| WIRING DIAGRAM | 16 |
| MAINTENANCE | 16 |
| TROUBLESHOOTING | 17 |
| STATEMENT OF WARRANTY | 18 |

WARNING

Warning: This product contains lead, a chemical known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm.

Wash your hands after handling this product.

WARNING

This product contains one or more chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

INTRODUCTION

Congratulations on the purchase of your new Mi-T-M® Portable Heater! You can be assured your Mi-T-M® Portable Heater was constructed with the highest level of precision and accuracy. Each component has been rigorously tested by technicians to ensure the quality, endurance and performance of this heater.

This operator's manual was compiled for your benefit. By reading and following the simple safety, installation and operation, maintenance and troubleshooting steps described in this manual, you will receive years of troublefree operation from your new Portable Heater. The contents of this manual are based on the latest product information available at the time of publication. The Manufacturer reserves the right to make changes in price, color, materials equipment, specifications or models at any time without notice.



IMPORTANT!

A "DANGER, WARNING or CAUTION" safety warning will be surrounded by a "SAFETY ALERT BOX". This box is used to designate and emphasize Safety Warnings that must be followed when operating this heater. Accompanying the safety warnings are "Signal Words" which designate the degree or level of hazard seriousness. The "Signal Words" used in this manual are as follows:

DANGER: INDICATES AN IMMINENTLY HAZARDOUS SITUATION WHICH, IF NOT AVOIDED, WILL RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

WARNING: INDICATES A POTENTIALLY HAZARDOUS SITUATION WHICH, IF NOT AVOIDED, COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

CAUTION: INDICATES A POTENTIALLY HAZARDOUS SITUATION WHICH, IF NOT AVOIDED MAY RESULT IN MINOR OR MODERATE INJURY OR DAMAGE TO THE HEATER.

The symbols set below are "Safety Alert Symbols". These symbols are used to call attention to items or procedures that could be dangerous to you or other persons using this equipment.

ALWAYS PROVIDE A COPY OF THIS MANUAL TO ANYONE USING THIS EQUIPMENT. READ ALL



INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL AND ANY INSTRUCTIONS SUPPLIED BY MANUFACTURERS OF SUPPORTING EQUIPMENT BEFORE OPERATING THE PORTABLE HEATER AND ESPECIALLY POINT OUT THE "SAFETY WARNINGS" TO PREVENT THE POSSIBILITY OF PERSONAL INJURY TO THE OPERATOR.

Once the unit has been uncrated, immediately write in the serial number of your unit in the space provided below.

SERIAL NUMBER _____

Inspect for signs of obvious or concealed freight damage. If damage does exist, file a claim with the transportation company immediately. Be sure that all damaged parts are replaced and that the mechanical and electrical problems are corrected prior to operation of the unit. If you require service, contact Mi-T-M® Customer Service.

Mi-T-M® Corporation, 50 Mi-T-M Drive, Peosta, IA 52068
563-556-7484 / 800-553-9053 / Fax 563-556-1235
Monday - Friday 8:00 a.m. - 5:00 p.m. CST

Please have the following information available for all service calls:



1. Model Number
2. Serial Number
3. Date and Place of Purchase

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS





READ ALL SAFETY WARNINGS BEFORE USING PORTABLE HEATER

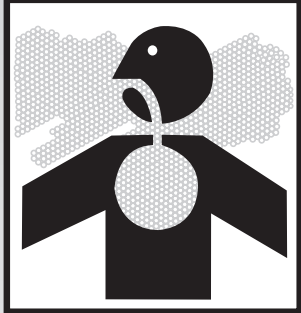


| Hazard | Potential Consequence | Prevention |
|---|--|---|
| <p>RISK OF ELECTRIC SHOCK OR ELECTROCUTION</p>  | <p>Serious injury or death could occur if the portable heater is not properly grounded. Your heater is powered by electricity and may cause electric shock or electrocution if not used properly.</p> <p>Electrical shock may occur if the heater is not operated properly.</p> <p>Serious injury or death may occur if electrical repairs are attempted by unqualified persons.</p> | <p>Installation of this unit, including all electrical connections, must comply with all local, state and national codes.</p> <p>This product must be grounded. Connect to a GFCI circuit breaker when available. If the unit should malfunction or breakdown, grounding provides a path of least resistance for electric current to reduce the risk of electric shock. Do not ground to a gas supply line.</p> <p>Improper connection of the equipment-grounding conductor can result in a risk of electrocution. Check with a qualified electrician or service personnel if you are in doubt as to whether the system is properly grounded.</p> <p>Always be certain the unit is receiving proper voltage. Specified on the model plate of the heater. Use only a three-prong, grounded outlet and extension cord.</p> <p>Keep all connections dry and install the heater so that it is not directly exposed to water spray, rain, dripping water or wind.</p> <p>Any electrical wiring or repairs performed on this heater should be done by Authorized Service Personnel in accordance with National and Local electrical codes.</p> <p>Always unplug the heater when not in use.</p> |
| <p>RISK OF BURNS</p>  | <p>Serious injury could occur from touching exposed metal parts. These areas can remain hot for some time after the heater is turned off.</p> | <p>Never allow any part of your body or other materials to make contact with any exposed metal parts on the heater.</p> |


IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS


| Hazard | Potential Consequence | Prevention |
|---|---|---|
| <p>RISK OF EXPLOSION OR FIRE</p> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> | <p>Serious injury or death may occur from normal electrical sparks in motor and pressure switch</p> <p>Serious injury may occur if the heater air inlet or outlet is blocked.</p> <p>Serious injury or death may occur if improper fuels are used, if heater is running while refilling.</p> <p>Serious injury may occur if heater is not placed on level surface and is kept away from children and animals.</p> | <p>Always operate portable heater in a well ventilated area free of flammable vapors, combustible dust, gases or other combustible materials.</p> <p>Never place objects in front of air inlet (rear) or air outlet (front) of heater. Never use duct work in front or at rear of heater. Keep all combustible material away from this heater.</p> <p>Never use fuels such as gasoline, benzene, paint thinners, or other oil compounds in this heater. Never refill the heater's fuel tank while heater is operating or still hot. This heater is EXTREMELY HOT while in operation.</p> <p>Never transport heater with fuel in its tank.</p> <p>Bulk fuel storage should be a minimum of 25 ft. from heaters, torches, portable generators, or other sources of ignition. All fuel storage should be in accordance with federal, state, or local authorities having jurisdiction.</p> <p>Never move or handle heater while still hot.</p> <p>If equipped with a thermostat, the heater may start at any time.</p> <p>Always locate heater on a stable and level surface away from children and animals.</p> |


IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

| Hazard | Potential Consequence | Prevention |
|---|--|--|
| <p>RISK TO BREATHING</p>  | <p>Serious injury or death could occur from failure to provide proper ventilation according to this manual..</p> | <p>This is a kerosene, direct-fired, forced air heater. It is primarily intended for use for temporary heating of buildings under construction, alteration or repair. Direct-fired means that all of the combustion products of the heater enter the heated space. This appliance is rated at 98% combustion efficiency, but does produce small amounts of carbon monoxide. Carbon monoxide is toxic. Humans can tolerate small amounts of carbon monoxide, and precautions should be taken to provide proper ventilation..</p> <p>Early signs of carbon monoxide poisoning resemble the flu. Symptoms of improper ventilation are: * headache * dizziness * burning of the nose and eyes * nausea * dry mouth * sore throat</p> <p>Use this heater only in well ventilated areas! Provide at least a three square foot (2,800 sq cm) opening of outside air for every 100,000 BTU/hr of heater rating.</p> <p>People with breathing problems should consult a physician before using the heater.</p> <p>Carbon Monoxide Poisoning: Early signs of carbon monoxide poisoning resemble flu-like symptoms such as headaches, dizziness, and/or nausea. If you have these symptoms, your heater may not be working properly.</p> <p>Get fresh air at once! Have the heater serviced. Some people are more affected by carbon monoxide than others. These include pregnant women, those with heart or lung problems, anemia, or those under the influence of alcohol, or at high altitudes.</p> <p>Never use this heater in living or sleeping areas.</p> |


IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

 **FIRE, BURN, INHALATION, AND EXPLOSION HAZARD. KEEP COMBUSTIBLES, SUCH AS BUILDING MATERIALS, PAPER OR CARDBOARD, A SAFE DISTANCE AWAY FROM THE HEATER AS RECOMMENDED BY THESE INSTRUCTIONS. NEVER USE THE HEATER IN SPACES WHICH CONTAIN PRODUCTS SUCH AS GASOLINE, SOLVENTS, PAINT THINNERS, DUST PARTICLES, VOLATILE OR AIRBORNE COMBUSTIBLES, OR ANY UNKNOWN CHEMICALS. THIS IS AN UNVENTED PORTABLE HEATER. IT USES AIR (OXYGEN) FROM THE AREA IN WHICH IT IS USED. ADEQUATE COMBUSTION AND VENTILATION AIR MUST BE PROVIDED. REFER TO VENTILATION.**

 **CALIFORNIA RESIDENTS: COMBUSTION BY-PRODUCTS PRODUCED WHEN USING THIS PRODUCT CONTAIN CARBON MONOXIDE, A CHEMICAL KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER AND BIRTH DEFECTS (OR OTHER REPRODUCTIVE HARM).**

 **DO NOT OPERATE THIS HEATER UNTIL YOU HAVE READ, AND THOROUGHLY UNDERSTAND THESE SAFETY AND OPERATING INSTRUCTION. FAILURE TO COMPLY WITH THE PRECAUTIONS AND INSTRUCTIONS PROVIDED WITH THIS HEATER CAN RESULT IN DEATH, SERIOUS BODILY INJURY, PROPERTY LOSS OR DAMAGE FROM THE HAZARDS OF FIRE, EXPLOSION, BURNS, ASPHYXIATION OR CARBON MONOXIDE POISONING. ONLY PERSONS WHO CAN READ AND UNDERSTAND THESE INSTRUCTIONS SHOULD USE OR SERVICE THIS HEATER.**

NOT FOR USE IN HOMES OR RECREATIONAL VEHICLES.

 **MASSACHUSETTS RESIDENTS: MASSACHUSETTS STATE LAW PROHIBITS THE USE OF THIS HEATER IN ANY BUILDING WHICH IS USED IN WHOLE OR IN PART FOR HUMAN HABITATION. USE OF THIS HEATING DEVICE IN MASSACHUSETTS REQUIRES LOCAL FIRE DEPARTMENT PERMIT (M.G.L.C.148, SECTION 10A).**


 **CALIFORNIA RESIDENTS: THIS HEATER PRODUCES CARBON MONOXIDE, WHICH IS LISTED BY THE STATE OF CALIFORNIA AS A REPRODUCTIVE TOXIN UNDER PROPOSITION 65. NOT FOR USE IN HOMES OR RECREATIONAL VEHICLES. THIS PRODUCT CONTAINS CHEMICALS, INCLUDING LEAD, KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE BIRTH DEFECTS OR OTHER REPRODUCTIVE HARM. WASH HANDS AFTER HANDLING.**

 **THE NEW YORK CITY FIRE CODE PROHIBITS THE STORAGE, HANDLING AND USE OF KEROSENE FUELED HEATERS FOR SPACE HEATING. ANY PERSON VIOLATING THAT PROVISION MAY BE PUNISHED BY A FINE OF UP TO \$10,000 AND A TERM OF IMPRISONMENT UP TO 6 MONTHS.**


 **NEVER LEAVE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING OR WHILE CONNECTED TO A FUEL SOURCE.**

 **DO NOT START THE HEATER WHEN EXCESS OIL HAS ACCUMULATED.**

 **DO NOT START THE HEATER WHEN THE CHAMBER IS HOT.**

 **NOT FOR USE IN RESIDENTIAL LIVING AREAS OR IN ENCLOSED SPACES WITHOUT ADEQUATE VENTILATION. INDOOR USE PERMITTED ONLY FOR THE TEMPORARY HEATING OF BUILDINGS OR STRUCTURES UNDER CONSTRUCTION, ALTERATION OR REPAIR. THIS IS AN UNVENTED PORTABLE HEATER THAT USES AIR (OXYGEN) FROM WITHIN THE AREA IN WHICH IT IS USED. FAILURE TO PROVIDE ADEQUATE COMBUSTION AND VENTILATION AIR WILL RESULT IN ASPHYXIATION, CARBON MONOXIDE POISONING, BODILY INJURY OR DEATH. REFER TO "VENTILATION SECTION IN THIS MANUAL.**

 **THE INSTALLATION OF THIS HEATER SHALL COMPLY WITH THE REGULATIONS OF THE AUTHORITIES HAVING JURISDICTION.**

 **DANGER: READ AND UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL BEFORE ASSEMBLING, STARTING, OR SERVICING THE HEATER. BE SURE TO COMPLY WITH THE INSTRUCTIONS AND WARNING PROVIDED WITH THIS HEATER. FAILURE TO COMPLY CAN RESULT IN FIRE OR EXPLOSION THAT CAN CAUSE PROPERTY LOSS, BODILY INJURY, OR LOSS OF LIFE. ONLY PERSONS WHO CAN FOLLOW AND UNDERSTAND THESE INSTRUCTIONS SHOULD OPERATE OR SERVICE THE HEATER. IF YOU NEED HEATER INFO; SUCH AS AN OPERATING MANUAL, LABELS, ETCETERA, CONTACT PINNACLE PRODUCTS INTERNATIONAL AT 800-641-6996.**

 **! SAVE THESE INSTRUCTIONS !** 



**THE FOLLOWING PAGES CONTAIN OPERATING AND
MAINTENANCE INSTRUCTIONS.**

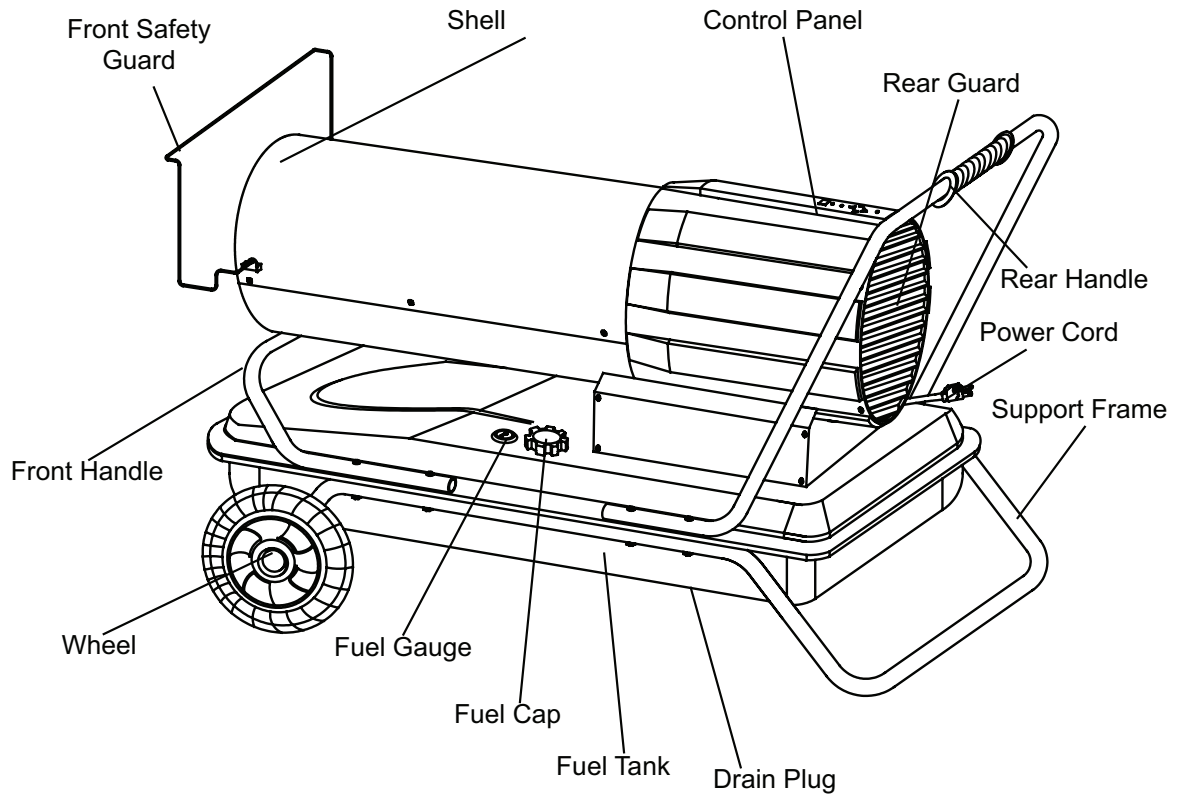
**DO NOT ATTEMPT TO OPERATE THIS PORTABLE HEATER
UNTIL YOU HAVE READ AND UNDERSTOOD ALL SAFETY
PRECAUTIONS AND INSTRUCTIONS LISTED IN THIS MANUAL.**

**INCORRECT OPERATION OF THIS UNIT CAN CAUSE SERIOUS
INJURY!!**

**DO NOT ALTER OR MODIFY THIS EQUIPMENT
IN ANY MANNER!**

**NEVER LEAVE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING OR
WHILE CONNECTED TO A FUEL SOURCE.**

PORTABLE HEATER FEATURES



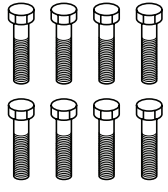
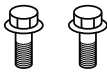
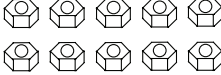
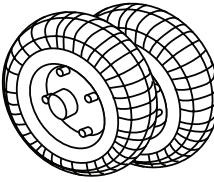
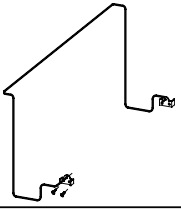
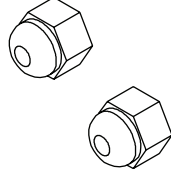
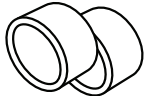
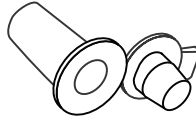
PORTABLE HEATER SPECIFICATIONS

| Model | MH-0150-0MDF | MH-0220-0MDF |
|----------------------------|--------------------|--------------------|
| Rating BTU/Hr | 120,000/150,000 | 170,000/220,000 |
| Fuel Consumption Gal/Hr | 0.91/1.14 | 1.29/1.67 |
| Fuel Tank Capacity Gallons | 10 | 13 |
| Pump Pressure PSI | 71/111 | 56/93 |
| Volt/Hz | 120VAC/ 60 Hz | 120VAC/ 60 Hz |
| Amps | 1.7 | 1.7 |
| Phase | Single | Single |
| Size (L x W x H) | 43.7 x 23.6 x 25.2 | 49.2 x 23.6 x 25.6 |
| Net Weight (Lbs) | 66.7 | 68.3 |
| Gross Weight (Lbs) | 73.9 | 76.5 |

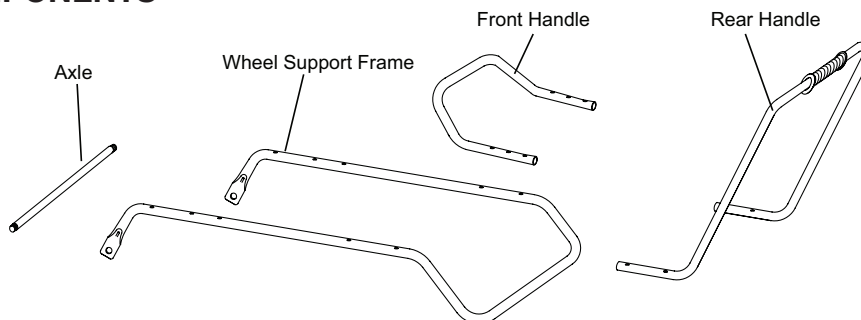
| Minimum clearance from Combustibles: | | |
|--------------------------------------|--------------|--------------|
| | MH-0150-0MDF | MH-0220-0MDF |
| Top | 4 ft. | 4 ft. |
| Sides | 4 ft. | 4 ft. |
| Front | 8 ft. | 8 ft. |

ASSEMBLY

HARDWARE COMPONENTS

| | | | |
|---|---|---|--|
|  |  |  |  |
| 55 mm Screws (8) | 30 mm Screws (2) | 8 mm Nuts (10) | Tires (2) |
|  |  |  |  |
| Safety Guard (1) | Axle Nuts (2) | Spacers (2) | Spare Drain Plug (1) |

FRAME COMPONENTS



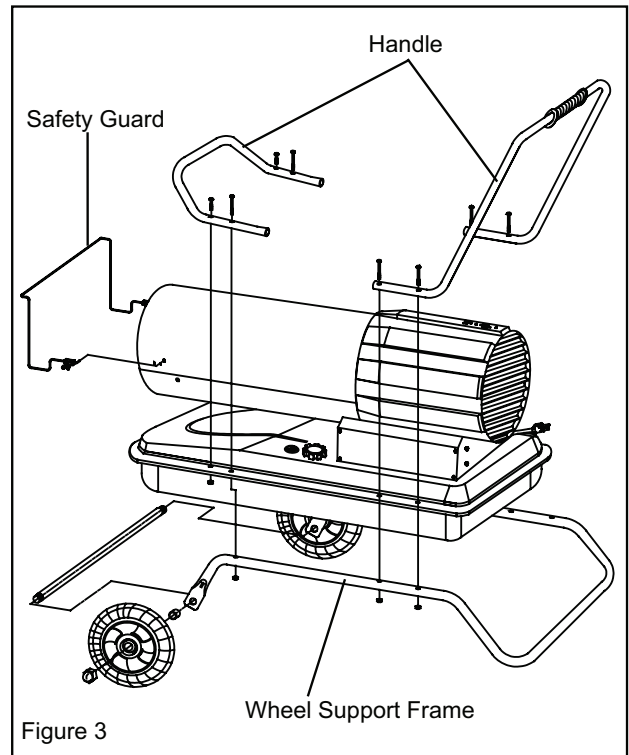
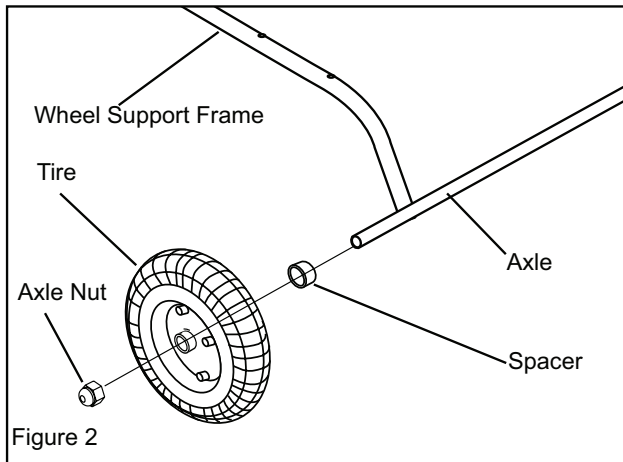
ASSEMBLY

Remove the heater and all packaging materials from the shipping carton. Tip: Be sure to remove the axle from the side of the Styrofoam packaging.

Note: Tools required: phillips screw driver, 8mm open end wrench, 19mm open end wrench. Tip: Use a power screwdriver and locking wrench for easier assembly.

ASSEMBLING FRAME AND WHEELS

1. Insert axle through holes in wheel support.
2. Slide then spacer onto axle.
3. Slide wheel onto axle with the air valve facing out and hold in place with the axle nuts.
4. Place heater on wheel support frame and line up holes on the fuel tank lip and wheel support frame.
5. Attach front handle with (4) long screws (55mm) and (4) nuts through the second and third hole from the front on both sides of the tank lip and wheel support frame and tighten firmly.
6. Insert (2) short screws (30 mm) through the first hole the front of the tank lip and tighten firmly. Make certain all (6) screws are secure.
7. Attach rear handle with (4) long screws (55 mm) and (4) nuts through the first and second hole from the rear on both sides of the tank lip and wheel support frame and tighten firmly.
8. Attach front guard with the included hardware.



FUELING THE HEATER

⚠ DANGER: NEVER REFUEL THIS HEATER WHILE IT IS HOT OR OPERATING. FIRE OR EXPLOSION COULD RESULT.

⚠ CAUTION: NEVER FILL THE FUEL TANK INDOORS. ALWAYS FILL THE TANK OUTDOORS. BE SURE THAT THE HEATER IS ON LEVEL GROUND WHEN FUELING, AND NEVER OVERFILL THE FUEL TANK.

⚠ WARNING: DO NOT USE GASOLINE OR CRANKCASE DRAININGS.

KEROSENE (#1-K)

For optimal performance of this heater, it is strongly suggested that #1-K kerosene be used. #1-K kerosene has been refined to virtually eliminate contaminants, such as sulfur, which can cause a rotten egg odor during the operation of the heater. Using diesel fuel can cause excess soot production. Do not use bio-diesel as this fuel will damage your heater's seals and filter.

⚠ WARNING: CSA CERTIFIED FOR USE WITH 1-K KEROSENE, NO. 1 AND NO. 2 DIESEL, JP8/JET A FUEL, NO. 1 AND NO. 2 FUEL OIL.

OPERATION

NOTE: Kerosene should only be stored in a blue container that is clearly marked “kerosene”. Never store kerosene in a red container. Red is associated with gasoline.

- NEVER store kerosene in the living space. Kerosene should be stored in a well ventilated area outside the living area.
- NEVER use fuel such as gasoline, benzene, alcohol, white gas, camp stove fuel, paint thinners, or other oil compounds in this heater (THESE ARE VOLATILE FUELS THAT CAN CAUSE A FIRE OR EXPLOSION).
- NEVER store kerosene in direct sunlight or near a source of heat.
- NEVER use kerosene that has been stored from one season to the next. Kerosene deteriorates over time. OLD KEROSENE WILL NOT BURN PROPERLY IN THIS HEATER.

⚠ NEVER LEAVE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING OR WHILE CONNECTED TO A FUEL SOURCE.

VENTILATION

Risk of indoor air pollution and Carbon Monoxide Poisoning. Always provide a fresh air opening in the heated space of at least three square feet (2,800 sq. cm) for each 100,000 BTU/Hr. of heater output. Provide a larger opening if more heaters are being used.

| Minimum Ventilation Opening Needed | |
|------------------------------------|----------------------|
| MH-0150-0MDF | MH-0220-0MDF |
| 5.3 ft ² | 6.5 ft ² |
| 3760 cm ² | 5990 cm ² |

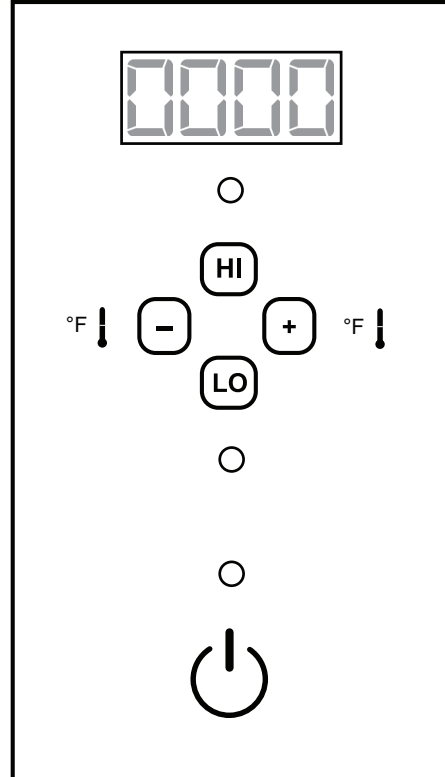
⚠ DANGER: CARBON MONOXIDE POISONING MAY LEAD TO DEATH!

TO START THE HEATER

1. Fill the tank with kerosene or other approved fuel until needle on fuel gauge points to “F”.
2. Replace fuel cap and tighten firmly.
3. Connect the heater to a three prong (grounded) power source. You must use a three prong (grounded) extension cord that is at least 6 feet long and is a minimum of 14 AWG rating.
4. Press the power button to power on the heater.
5. Select BTU output setting using BTU HI / LO buttons.
6. Select desired temperature using temperature HI / LO buttons.
7. The heater will ignite once the temperature setting is higher than the ambient temperature in the space.

Note: If the heater does not ignite, the thermostat may be set too low. Increase the temperature to a higher setting until the heater ignites.

Note: If the heater does not ignite; press power button to power off the heater, check steps 1-3 above and press power button to power ON the heater.



OPERATION

STOPPING / RESTARTING HEATER:

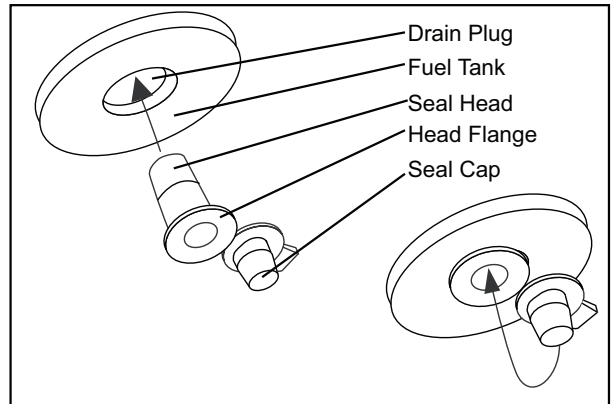
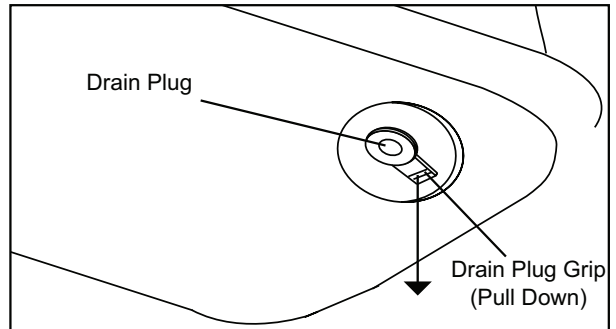
1. To stop the heater, move the power switch to the "Off" position and unplug the power cord.
2. To restart the heater; wait 10 seconds and follow ignition steps.

LONG TERM STORAGE

DRAIN FUEL TANK

1. Drain fuel through the drain plug in the bottom of the fuel tank.
2. To remove the drain plug, pull the plug grip downward and remove the seal head from the drain hole in the tank.
3. Using a small amount of kerosene, rinse and swirl the kerosene inside of the fuel tank, empty the tank fully.
4. To replace the drain plug; push the drain head fully into the drain hole and secure by pushing the seal cap fully into the head hole.

*IMPORTANT: Never store leftover kerosene over the summer.
Using old fuel can damage your heater.*



MAINTENANCE

⚠ WARNING: NEVER SERVICE HEATER WHILE IT IS PLUGGED IN OR WHILE HOT!

Use only original equipment replacement parts. The use of alternate or third party components can cause unsafe operating conditions, and will void your warranty.

Do not tamper with the unit. Have a competent serviceman make any necessary adjustment or repairs.

We suggest following a maintenance schedule as follows:

FUEL TANK:

Flush every 200 hours of operation or as needed. Do not use water to flush the tank. Use fresh #1-K kerosene only.

FAN BLADES:

Blades should be cleaned at least once per heating season, depending on conditions. Remove all accumulated dust and dirt with a damp cloth, taking care not to bend any of the fan blades. Be sure fan blades are dry before re-starting the heater.

FUEL FILTER:

The Fuel Filter should be cleaned at least twice per heating season by rinsing it in clean #1-K kerosene. Contaminated fuel could make this necessary immediately.

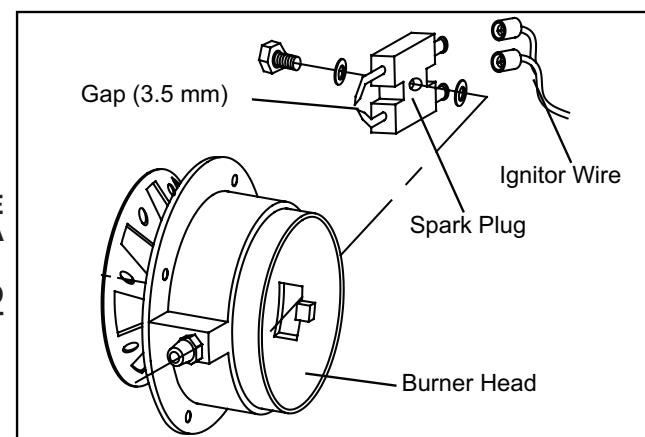
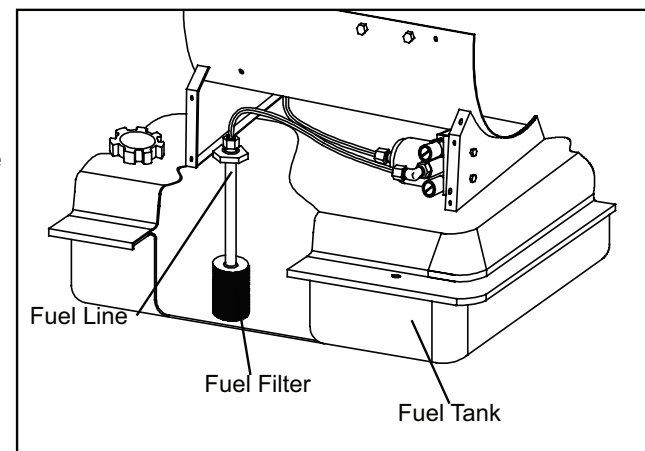
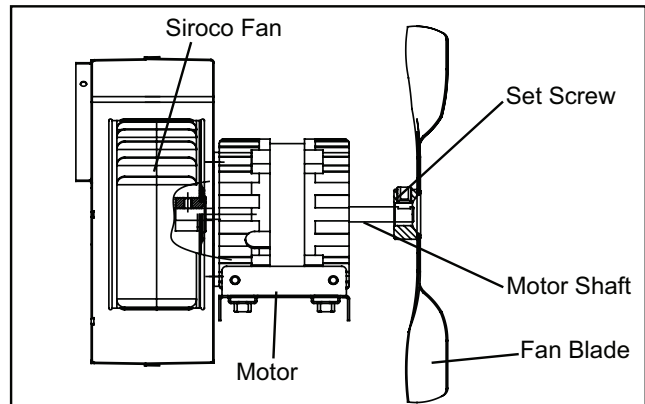
NOTE: To remove the filter from turn filter 90° counter-clockwise.

SPARK PLUG:

Clean and re-gap every 600 hours of operation, or replace as needed. After removing the Spark Plug, clean the terminals with a wire brush. Re-gap the terminals to 0.140" (3.5mm).

⚠ NEVER LEAVE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING OR WHILE CONNECTED TO A FUEL SOURCE.

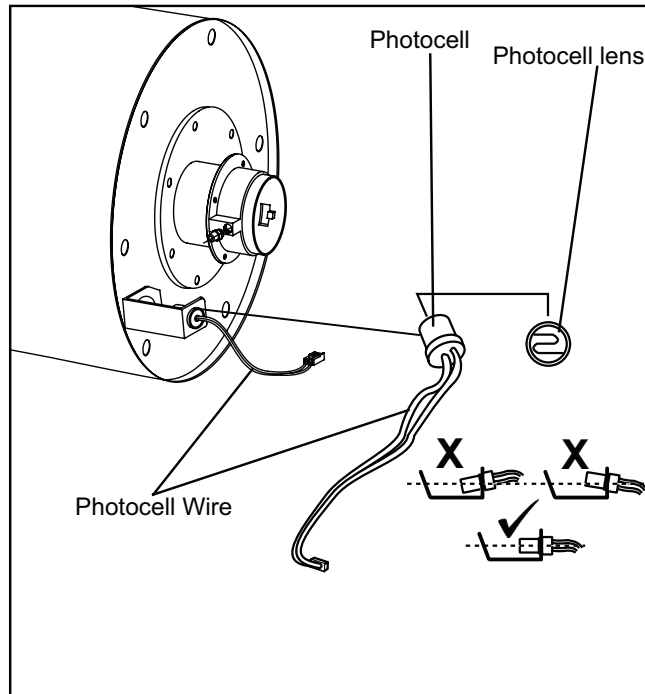
⚠ IMPROPER MAINTENANCE CAN LEAD TO POOR COMBUSTION AND SOOT PRODUCTION



MAINTENANCE

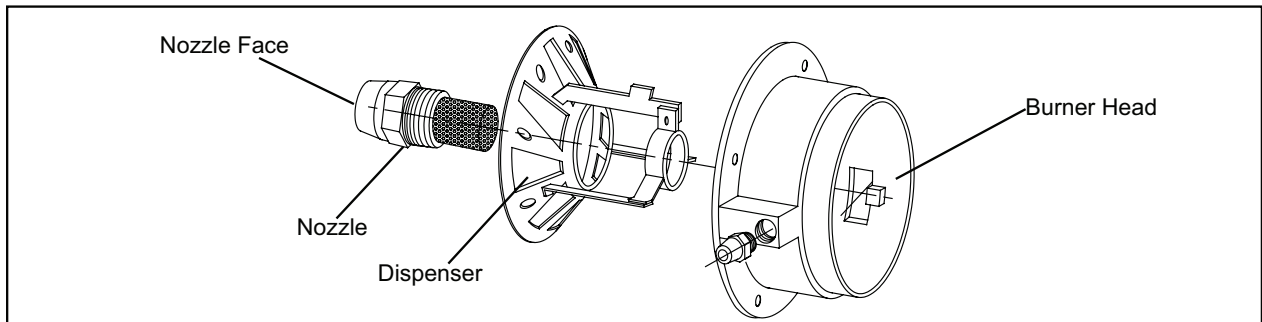
PHOTOCELL:

The Photocell should be cleaned at least once per heating season or more depending on conditions. Use a cotton swap dipped in water or alcohol to clean the lens of the Photocell. Note the proper Photocell position as noted.



NOZZLES:

Nozzles should be cleaned or replaced at least once per heating season. Contaminated fuel could make this necessary immediately. To clean dirt from nozzle, blow compressed air through nozzle front. It may be necessary to soak the nozzle in 1-K kerosene to loosen any dirt particles.

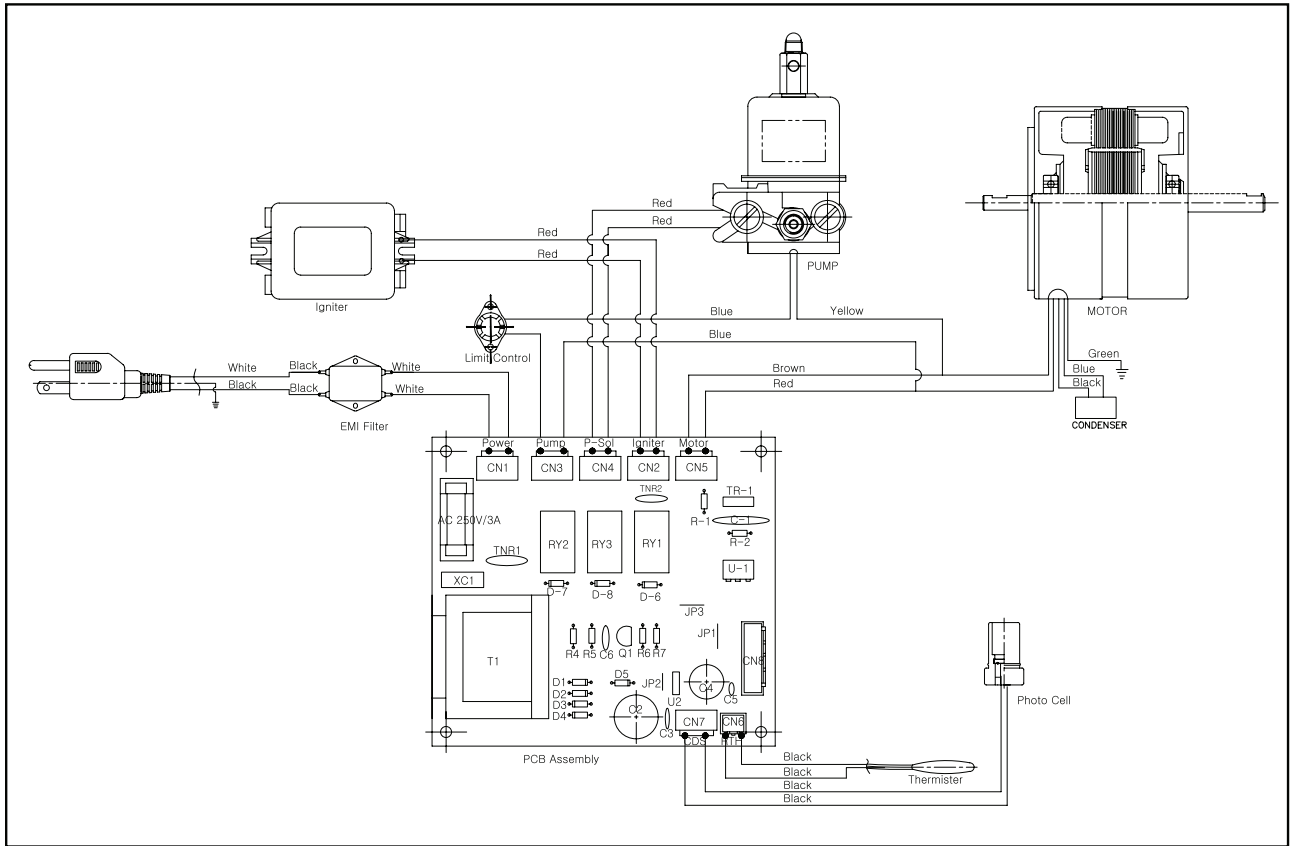


NEVER LEAVE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING OR WHILE CONNECTED TO A FUEL SOURCE.

MAINTENANCE

⚠ NEVER LEAVE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING OR WHILE CONNECTED TO A FUEL SOURCE.

WIRING DIAGRAM



TROUBLESHOOTING

SYMPTOM

Heater fires, but Main PCB shuts heater off after a short period of time. Lamp is flickering, and LED display shows "E1".

PROBABLE CAUSE

1. Dirty Input, Output or Lint Filter
2. Dirty Fuel Filter
3. Nozzle is Dirty
4. Photocell lens is Dirty
5. Photocell not installed properly
6. Photocell Defective
7. Improper electrical connection between Main PCB and Photocell.

REMEDY

1. Clean/replace Air Filter
2. Clean/replace Fuel Filter
3. Clean/replace Nozzle
4. Clean/replace Photocell
5. Adjust Photocell position
6. Replace Photocell
7. Check wiring connections (See Wiring Diagrams)

Heater will not operate, or motor runs for short time. Lamp flickers and LED display shows "E1".

1. No kerosene in fuel tank
2. Corroded Spark Plug or incorrect plug gap.
3. Dirty Fuel Filter
4. Dirty Nozzle
5. Moisture in Fuel/Fuel Tank
6. Improper electrical connection between Transformer and Circuit Board
7. Ignitor Wire not connected to Spark Plug
8. Defective Ignitor

1. Fill tank with fresh kerosene
2. Clean/replace Spark Plug
3. Clean/replace Fuel Filter
4. Clean/replace Nozzle
5. Rinse out fuel tank with clean fresh kerosene
6. Inspect all electrical connections. See Wiring Diagrams
7. Re-attach Ignitor wire to Spark Plug
8. Replace Ignitor

Fan does not operate when heater is plugged in and Power Switch is in the "ON" position. The lamp is flickering or on and LED Display shows "E1" or "E2".

1. Thermostat is set too low
2. Broken electrical connection between Main PCB and motor

1. Rotate thermostat to a higher setting
2. Inspect all electrical connections.

Poor Combustion and/or excess soot production.

1. Dirty input, output or lint filter.
2. Dirty fuel filter.
3. Poor quality of fuel.
4. PSI is too high or too low.

1. Clean / replace air or lint filter.
2. Clean / replace fuel filter.
3. Flush fuel tank and refuel heater.
4. Use proper pressure.

Heater does not turn on and the lamp is not lit

1. Temperature limit sensor has overheated
2. No electrical power
3. Fuse Blown
4. Improper electrical connection between Temperature Limit Sensor and Circuit Board

1. Push Power Switch to "OFF" and allow heater to cool for 10 minutes. Push Power Switch back to "ON"
2. Check power cord and extension cord to insure proper connection. Test power supply
3. Check/replace Fuse
4. Inspect all electrical connections. See wiring Diagrams



STATEMENT OF WARRANTY

Mi-T-M warrants this heater to the original retail purchaser only, to be free from defects in material and workmanship for a period of

one (1) year from the date of initial purchase.

This product must be properly installed, maintained and operated in accordance with the instructions provided. Mi-T-M requires reasonable proof of your date of purchase from an authorized retailer or distributor. Therefore, you should keep your sales slip, invoice, or cancelled check from the original purchase.

EXCLUSIONS

1. This Limited Warranty shall be limited to the repair or replacement of parts, which prove defective Mi-T-M shall determine at its reasonable discretion. This warranty does not include wear items: filters, vanes, nozzles, and rotors.
2. This Limited Warranty does not cover any failures or operating difficulties due to normal wear and tear, accident, abuse, misuse, alteration, misapplication, improper installation or improper maintenance and service by you or any third party. Failure to perform normal and routine maintenance on the heater, shipping damage, damage related to insects, birds, or animals of any kind, and damage due to weather conditions are also not covered.
3. In addition, the Limited Warranty does not cover damage to the finish, such as scratches, dents, discoloration, rust or other weather damage, after purchase.

All transportation costs for the return of the damaged product or parts will be the responsibility of the purchaser. Upon receipt of damaged item, Mi-T-M will examine the item and determine if defective. Mi-T-M will repair or replace and return the item, freight pre-paid. If Mi-T-M finds the item to be in normal operating condition, or not defective, the item will be returned freight collect.

This Limited Warranty is in lieu of all other express warranties. Mi-T-M disclaims all warranties for products that are purchased from sellers other than authorized retailers or distributors.

AFTER THE PERIOD OF THE ONE (1) YEAR EXPRESS WARRANTY EXPIRES, Mi-T-M DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING WITHOUT LIMITATION THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR APPLICATION. FURTHER, Mi-T-M SHALL HAVE NO LIABILITY WHATSOEVER TO PURCHASER OR ANY THIRD PARTY FOR ANY SPECIAL, INDIRECT, PUNITIVE, INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.

Mi-T-M assumes no responsibility for any defects caused by third parties. This Limited Warranty gives the purchaser specific legal rights; a purchaser may have other rights depending upon where he or she lives. Some states do not allow the exclusion or limitation of special, incidental or consequential damages, or limitations on how long a warranty lasts, so the above exclusion and limitations may not apply to you. Mi-T-M does not authorize any person or company to assume for it any other obligation or liability in connection with the sale, installation, use, removal, return, or replacement of its equipment, and no such representations are binding on Mi-T-M. Always be sure to specify model number and serial number when making any claim with Mi-T-M.

For Service or Warranty Consideration, contact
Mi-T-M® Corporation, 50 Mi-T-M Drive, Peosta, IA 52068
563-556-7484 / 800-553-9053 / Fax 563-556-1235
Monday - Friday 8:00 a.m. - 5:00 p.m. CST

TABLE OF CONTENTS

| | |
|---|----|
| IMPORTANTES CONSIGNES DE SECURITE | 22 |
| CARACTÉRISTIQUES | 27 |
| SPÉCIFICATIONS | 28 |
| ASSEMBLAGE | 28 |
| ELÉMENTS DE QUINCAILLERIE | 28 |
| ELÉMENTS D'ARMATURE | 28 |
| ASSEMBLAGE DE L'ARMATURE ET DES ROUES | 29 |
| APPROVISIONNEMENT EN CARBURANT DU CHAUFFAGE | 29 |
| KEROSENE (#1-K) | 29 |
| FONCTIONNEMENT..... | 30 |
| VENTILATION | 30 |
| POUR DÉMARRER LE CHAUFFAGE | 30 |
| ARRÊT / REDÉMARRAGE DU CHAUFFAGE | 31 |
| ENTREPOSAGE À LONG TERME | 31 |
| VIDANGER LE RESERVOIR DE CARBURANT..... | 31 |
| ENTRETIEN..... | 32 |
| RÉSERVOIR DE CARBURANT | 32 |
| PALES DE VENTILATEUR..... | 32 |
| FILTE À COMBUSTIBLE | 32 |
| BOUGIE | 32 |
| CELLULE PHOTO-ÉLECTRIQUE..... | 33 |
| GICLEURS | 33 |
| SCHÉMA DE CÂBLAGE..... | 34 |
| DÉPANNAGE | 35 |
| GARANTIE LIMITÉE..... | 36 |

WARNING

AVERTISSEMENT: Ce produit contient du plomb, un produit chimique qui est connu par l'état de Californie comme étant la cause de cancer et de malformations congénitales ou autres effets nocifs de reproduction.

Laver vos mains après avoir manipulé ce produit.

AVERTISSEMENT

Ce produit contient un ou plusieurs produits chimiques qui sont connus par l'état de Californie comme étant la cause de cancer, de défauts de naissance et d'autres problèmes reproductifs.

INTRODUCTION

Félicitations de l'achat de votre nouveau le radiateur! Vous pouvez être assuré que votre nouveau le radiateur a été construit avec le plus haut niveau de précision et de fiabilité. Chaque composant a été rigoureusement testé par des techniciens pour assurer la qualité, la durabilité et la performance de le radiateur.

Ce manuel opérateur a été dressé pour que vous en retirez le meilleur parti. Par la lecture et l'application des mesures simples de sécurité, d'installation et d'opération, d'entretien et de dépannage décrites dans ce manuel, votre nouveau le radiateur fonctionnera sans faille pendant de nombreuses années. Le contenu de ce manuel est basé sur la dernière information disponible du produit au moment de la publication. Mi-T-M® se réserve le droit d'effectuer des changements de prix, de couleur, de matériaux, d'équipement, de caractéristiques ou de modèles à tout moment sans communication préalable.



IMPORTANT!

Les avertissements de sécurité "DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION" seront entourés par un "ENCADRE ALERTE SECURITE". Cet encadré est utilisé pour indiquer et souligner les avertissements de sécurité qui doivent être suivis en actionnant ce compresseur d'air. En plus des avertissements de sécurité, des "mots d'alerte" sont utilisés pour indiquer le degré ou niveau de risque. Les "mots d'alerte" utilisés dans ce manuel sont comme suit:

DANGER: INDIQUE UNE SITUATION AU DANGER IMMINENT QUI, SI ELLE N'EST PAS ÉVITÉE, ENTRAÎNERA LA MORT OU DES BLESSURES GRAVES.

AVERTISSEMENT: INDIQUE UNE SITUATION POTENTIELLEMENT DANGEREUSE QUI, SI ELLE N'EST PAS ÉVITÉE, POURRAIT ENTRAÎNER LA MORT OU DES BLESSURES GRAVES.

ATTENTION: INDIQUE UNE SITUATION POTENTIELLEMENT DANGEREUSE, QUI, SI ELLE N'EST PAS ÉVITÉE, PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES MINEURES OU PEU GRAVES ET DES DÉGATS AU COMPRESSEUR.



Les symboles placés à gauche de ce paragraphe sont des "symboles d'alerte de sécurité". Ces symboles sont utilisés pour souligner les points ou les procédures qui pourraient être dangereuses pour vous ou tout autre personne utilisant cet équipement.

Fournissez toujours une copie de ce manuel à toute personne utilisant cet équipement. Lisez toutes les instructions dans ce manuel et toutes instructions fournies par les fabricants d'équipement de support avant d'utiliser ce compresseur d'air et attirer spécialement l'attention aux "Avertissements de Sécurité" pour éviter la possibilité de blessures pour l'utilisateur.

Une fois l'appareil déballé, écrivez immédiatement le numéro de série de votre appareil dans l'espace ci-dessous.

NUMERO DE SERIE _____



Assurez-vous qu'il n'y a pas de signes de dommages évidents ou cachés suite au transport. En cas de dommage, remplissez immédiatement une réclamation avec la compagnie de transport. Assurez-vous que toutes les pièces endommagées sont remplacées et les problèmes mécaniques et électriques corrigés avant l'utilisation de l'appareil. Si vous avez besoin d'assistance, entrez en contact avec votre service clientèle.

Mi-T-M® Corporation, 50 Mi-T-M Drive, Peosta, IA 52068
563-556-7484 / 800-553-9053 / Fax 563-556-1235
du lundi au vendredi de 8h00 à 17h, CST (heure centrale)



Veuillez avoir les informations suivantes disponibles pour toute intervention:

1. Numéro de modèle
2. Numéro de série
3. Date et lieu d'achat

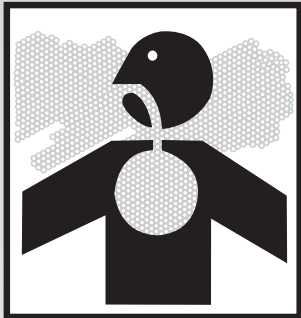
IMPORTANTES CONSIGNES DE SECURITE

| Hazard | Potential Consequence | Prevention |
|--|---|---|
| <p>RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE OU D'ÉLECTROCUTION</p>  | <p>Des étincelles électriques dans le moteur et l'interrupteur de pression peuvent être la cause de blessures graves ou la mort.</p> <p>Une décharge électrique peut se produire si le compresseur n'est pas utilisé correctement.</p> <p>Des risques de mort ou de blessures graves peuvent survenir si des réparations électriques sont effectuées par des personnes inexpérimentées.</p> | <p>tous les branchements électriques, doivent respecter tous les codes locaux et nationaux.</p> <p>Cet appareil doit être mis à la terre. Connecter le à un disjoncteur mis à la terre si il y en a un de disponible. Si l'appareil s'avère défectueux ou tombe en panne, la mise à la terre offre un trajet de moindre résistance au courant électrique pour réduire le risque de décharges électriques. Ne pas mettre à la terre à une ligne d'alimentation de gaz.</p> <p>Une connexion inappropriée du conducteur de mise à la terre d'équipement peut provoquer un risque d'électrocution. Consulter un électricien qualifié en cas de doute sur la mise à la terre du système.</p> <p>Soyez toujours certain que l'appareil reçoit un voltage correct (+/-5% du voltage inscrit sur la plaque du fabricant). Avant de faire des raccordements électriques, soyez certain que les interrupteurs sont en position d'ARRET (OFF).</p> <p>Garder tous les branchements au sec et au dessus du sol. Ne jamais faire fonctionner le compresseur dans des conditions humides.</p> <p>Toutes réparations ou tout câblage électrique effectués sur le compresseur doivent être effectués par le personnel d'un centre de service autorisé qualifié conformément aux codes d'électricité locaux et nationaux.</p> |
| <p>RISQUE DE BRULURES</p>  | <p>Le fait de toucher les surfaces de métal exposées peut causer de graves blessure. Ces surfaces peuvent rester chaudes pendant un certain temps après l'arrêt du chauffage.</p> | <p>Le fait de toucher les surfaces de métal exposées peut causer de graves blessure. Ces surfaces peuvent rester chaudes pendant un certain temps après l'arrêt du chauffage.</p> |













IMPORTANTES CONSIGNES DE SECURITE

| Hazard | Potential Consequence | Prevention |
|---|---|--|
| <p>RISQUES D'INCENDIE ET D'EXPLOSION</p> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> | <p>Des étincelles électriques dans le moteur et l'interrupteur de pression peuvent être la cause de blessures graves ou la mort.</p> <p>Des blessures graves peuvent survenir si la prise ou la sortie d'air du chauffage est obstruée..</p> <p>Des blessures graves, voire la mort, peuvent survenir si le bon carburant n'est pas utilisé ou si le chauffage fonctionne durant le ravitaillement.</p> <p>Toujours placer le chauffage sur une surface stable et plane à l'écart des enfants et des animaux.</p> | <p>N'utiliser ce chauffage que dans un endroit bien ventilé libre de vapeurs inflammables, de poussière combustible ou de toute autre matière combustible.</p> <p>Ne jamais placer d'objets devant la prise d'air (à l'arrière) ou la sortie d'air(à l'avant). N'utiliser jamais de système de canalisation d'air à l'avant ou à l'arrière du chauffage. Eloigner du chauffage toutes les matières combustibles.</p> <p>NE JAMAIS utiliser de carburants tels que l'essence, le benzène, les diluants de peinture ou autres composés d'huile dans ce chauffage (RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION) NE JAMAIS bouger ou manipuler le chauffage lorsqu'il est encore chaud.</p> <p>NE JAMAIS transporter le chauffage avec du carburant dans son réservoir.</p> <p>L'entreposage de carburant en gros doit être maintenu à une distance d'un minimum de 25 pieds (7m60) des chauffages, torches, groupes électrogènes portables ou toutes autres sources d'inflammation. Tout entreposage de carburant doit être conforme aux réglementations des autorités locales, d'état ou fédérale ayant juridiction.</p> <p>NE JAMAIS bouger ou manipuler le chauffage lorsqu'il est encore chaud.</p> <p>ILe chauffage peut démarrer à tout moment s'il est équipé d'un thermostat.</p> <p>TOUJOURS placer le chauffage sur une surface stable et plane. TOUJOURS maintenir les enfants et les animaux à l'écart du chauffage</p> |

IMPORTANTES CONSIGNES DE SECURITE

| Hazard | Potential Consequence | Prevention |
|---|--|---|
| <p style="text-align: center;">RISQUE DE PROBLEME RESPIRATOIRE</p>  | <p>Des blessures graves, voire la mort peuvent survenir si une bonne ventilation n'est pas fournie selon les consignes de ce manuel.</p> | <p>Ce chauffage est un chauffage au kérosène à air pulsé et à feu direct. Il est principalement conçu pour fournir un chauffage temporaire pour les bâtiments en construction, sous transformations ou en réparations. Chauffage à feu direct signifie que tous les produits de combustion de l'appareil de chauffage entrent dans l'espace chauffé. Cet appareil a une efficacité de combustion de 98 %, mais produit une petite quantité d'oxyde de carbone. L'oxyde de carbone est toxique. Les humains peuvent tolérer de petites quantités d'oxyde de carbone et des précautions doivent être prises pour fournir une ventilation appropriée. Le fait de ne pas fournir une ventilation appropriée selon ce manuel peut aboutir à la mort.</p> <p>Intoxication à l'oxyde de carbone: Les premiers signes de l'intoxication à l'oxyde de carbone ressemblent aux symptômes de la grippe tels que des maux de tête, des étourdissements, et/ou la nausée. Il est possible que votre chauffage ne marche pas correctement si vous éprouvez ces symptômes.</p> <p>Risque de pollution de l'air intérieur. Utiliser le radiateur seulement dans un endroit bien ventilé. Fournir une ouverture sur de l'air frais d'au moins 2800 cm² (3 pi²) pour chaque 100 000 BTU/h Fournir de l'air frais supplémentaire si plus d'un radiateur est utilisé.</p> <p>Les personnes avec des problèmes de respiration doivent consulter un médecin avant d'utiliser ce chauffage.</p> <p>Intoxication à l'oxyde de carbone: Les premiers signes de l'intoxication à l'oxyde de carbone ressemblent aux symptômes de la grippe tels que des maux de tête, des étourdissements, et/ou la nausée. Il est possible que votre chauffage ne marche pas correctement si vous éprouvez ces symptômes.</p> <p>Obtenir de l'air frais immédiatement ! Faire entretenir le chauffage. Certaines personnes sont plus atteintes par l'oxyde de carbone que les autres. Ceci inclut les femmes enceintes, les personnes avec des problèmes de cœur ou de poumon, celles sous l'influence d'alcool ou en haute altitude.</p> <p>Ne jamais utiliser ce chauffage dans les espaces d'habitation ou dans les pièces où l'on dort.</p> |

IMPORTANTES CONSIGNES DE SECURITE

-  **RISQUE D'INCENDIE, DE BRÛLURE, D'INHALATION ET D'EXPLOSION. GARDER LES COMBUSTIBLES SOLIDES, COMME LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION, LE PAPIER OU LE CARTON, À UNE DISTANCE SÉCURITAIRE DU RADIATEUR, SELON LES RECOMMANDATIONS DE CE MANUEL. NE JAMAIS UTILISER LE RADIATEUR DANS DES ENDROITS QUI CONTIENNENT OU POURRAIENT CONTENIR DES MATIÈRES COMBUSTIBLES VOLATILES OU EN SUSPENSION DANS L'AIR, OU ENCORE DES PRODUITS COMME DE L'ESSENCE, DES SOLVANTS, DES DILUANTS À PEINTURE, DES PARTICULES DE POUSSIÈRE OU DES PRODUITS CHIMIQUES INCONNUS.**
-  **EL ESTADO DE CALIFORNIA EXIGE QUE SE HAGA LA SIGUIENTE ADVERTENCIA (PROPOSICIÓN 65): LOS PRODUCTOS DERIVADOS DE LA COMBUSTIÓN QUE PRODUCE ESTE PRODUCTO CONTIENEN MONÓXIDO DE CARBONO, UN COMPUESTO QUÍMICO QUE EL ESTADO DE CALIFORNIA RECONOCE COMO CAUSANTE DE CÁNCER Y MALFORMACIONES CONGÉNITAS (Y OTROS DAÑOS DEL SISTEMA REPRODUCTOR).**
-  **NE PAS UTILISER CE RADIATEUR AVANT D'AVOIR LU ET ENTIÈREMENT COMPRIS CES DIRECTIVES DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION. LE FAIT DE NÉGLIGER DE RESPECTER LES PRÉCAUTIONS ET LES INSTRUCTIONS FOURNIES AVEC CE RADIATEUR PEUT ENTRAÎNER LA MORT, DES BLESSURES GRAVES, DES PERTES OU DES DOMMAGES MATÉRIELS SUITE AUX RISQUES D'INCENDIE, D'EXPLOSION, DE BRÛLURES, D'ASPHYXIE OU D'EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE. SEULES DES PERSONNES APTES À LIRE ET À COMPRENDRE CES INSTRUCTIONS DOIVENT UTILISER OU ENTREtenir CE RADIATEUR.**
-  **RÉSIDENTS DU MASSACHUSETTS : LA LOI DE L'ÉTAT DU MASSACHUSETTS INTERDIT L'UTILISATION DE CE RADIATEUR DANS TOUT ÉDIFICE UTILISÉ EN TOUT OU EN PARTIE POUR L'HABITATION HUMAINE. L'UTILISATION DE CE DISPOSITIF DE CHAUFFAGE AU MASSACHUSETTS EXIGE UN PERMIS DU SERVICE DES INCENDIES (M.G.L.C. 148. SECTION 10A).**
-  **CALIFORNIA RESIDENTS: THIS HEATER PRODUCES CARBON MONOXIDE, WHICH IS LISTED BY THE STATE OF CALIFORNIA AS A REPRODUCTIVE TOXIN UNDER PROPOSITION 65. NOT FOR USE IN HOMES OR RECREATIONAL VEHICLES. CE PRODUIT CONTIENT DES PRODUITS CHIMIQUES, DONT LE PLOMB, CONNUE À L'ÉTAT DE CALIFORNIE POUR CAUSER DES MALFORMATIONS CONGÉNITALES OU D'AUTRES TROUBLES DE LA REPRODUCTION. SE LAVER LES MAINS APRÈS MANIPULATION.**
-  **LE CODE DES INCENDIES DE LA VILLE DE NEW YORK INTERDIT L'ENTREPOSAGE, LA MANIPULATION ET L'UTILISATION D'APPAREILS DE CHAUFFAGE AU KÉROSÈNE POUR LE CHAUFFAGE DES LOCAUX. TOUTE PERSONNE EN VIOLATION DE CETTE LOI PEUT ÊTRE PUNIE PAR UNE AMENDE JUSQU'À \$10,000 ET UNE PEINE DE PRISON QUI PEUT ATTEINDRE 6 MOIS.**
-  **ADVERTISSEMENT: NE JAMAIS LAISSER UN CHAUFFAGE À AIR PULSÉ SANS SURVEILLANCE LORSQU'IL BRÛLE OU LORSQU'IL EST BRANCHE À UNE SOURCE D'ALIMENTATION.**
-  **NE PAS METTRE EN MARCHÉ L'APPAREIL LORSQU'IL Y A ACCUMULATION D'HUILE.**
-  **NE PAS METTRE EN MARCHÉ L'APPAREIL LORSQUE LA CHAMBRE DE COMBUSTION EST CHAUDE.**
-  **NE PAS UTILISER DANS DES ZONES RÉSIDENNELLES OU DANS DES ESPACES CLOS SANS VENTILATION ADÉQUATE. POUR USAGE EXTÉRIEUR. USAGE INTÉRIEUR PERMIS SEULEMENT POUR: CHAUFFAGE TEMPORAIRE DES STRUCTURES OU DES BÂTIMENTS BIEN VENTILÉS EN COURS DE CONSTRUCTION, DE MODIFICATION OU DE RÉPARATION. CECI EST UN APPAREIL DE CHAUFFAGE PORTATIF NON RACCORDÉ UTILISANT L'AIR (OXYGÈNE) AMBIANT DE L'ESPACE OÙ IL EST UTILISÉ. UNE INSUFFISANCE D'AIR POUR LA COMBUSTION ET LA VENTILATION CAUSERA L'ASPHYXIE, L'INTOXICATION PAR OXYDE DE CARBONE, DES LÉSIONS CORPORELLES OU LA MORT. VOIR LA RUBRIQUE « VENTILATION»**
-  **L'INSTALLATION DE CET APPAREIL DE CHAUFFAGE DOIT RESPECTER LA RÉGLEMENTATION DES AUTORITÉS AYANT JURIDICTION.**
-  **DANGER: VEUILLEZ LIRE ET COMPRENDRE TOUTES LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL AVANT D'ASSEMBLER, DE METTRE EN MARCHÉ OU DE FAIRE EFFECTUER DES RÉPARATIONS SUR CET APPAREIL. VEUILLEZ TOUJOURS VOUS ASSURER DE VOUS CONFORMER AUX INSTRUCTIONS ET AUX AVERTISSEMENTS FOURNIS AVEC L'APPAREIL. LE NON-RESPECT DE CES DIRECTIVES POURRAIT ENTRAÎNER DES RISQUES D'INCENDIE OU D'EXPLOSION POUVANT CAUSER DE SÉRIEUX DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ, DES BLESSURES OU MÊME LA MORT. SEULES LES PERSONNES POUVANT SUIVRE ET COMPRENDRE CES INSTRUCTIONS DEVRAIENT OPÉRER OU RÉPARER CET APPAREIL DE CHAUFFAGE. SI VOUS DÉSIREZ PLUS DE RENSEIGNEMENTS (MANUEL D'OPÉRATION, ÉTIQUETTES, ETC.), VEUILLEZ CONTACTER PINNACLEPRODUCTS INTERNATIONAL AU 800.641.6996.**





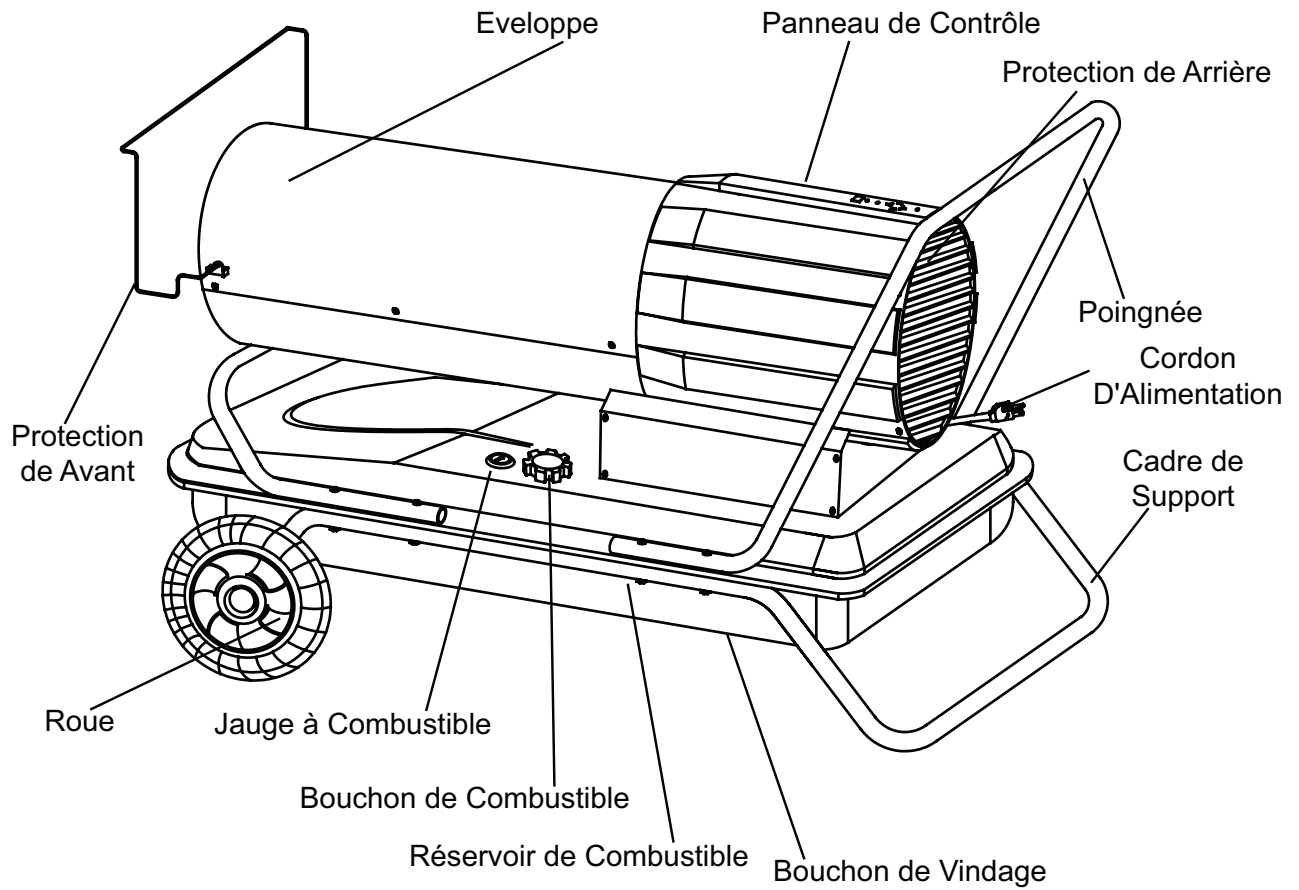
**LES PAGES SUIVANTES CONTIENNENT LES
CONSIGNES D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN.
NE TENTER PAS DE FAIRE FONCTIONNER CE
COMPRESSEUR D'AIR AVANT D'AVOIR LU ET
COMPRIS TOUTES LES PRECAUTIONS ET
consignes DE SECURITE CONTENUES DANS
CE MANUEL.**

**I'UTILISATION INAPPROPRIEE DE CET
APPAREIL PEUT CAUSER DES BLESSURES
SERIEUSES!!**

**NE PAS ALTERER OU MODIFIER CET
EQUIPEMENT EN AUCUNE MANIERE!**

**NE JAMAIS LAISSER UN CHAUFFAGE À AIR PULSÉ SANS
SURVEILLANCE LORSQU'IL BRULE OU LORSQU'IL EST
BRANCHE A UNE SOURCE D'ALIMENTATION.**

CARACTÉRISTIQUES



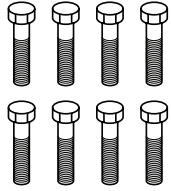
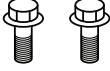
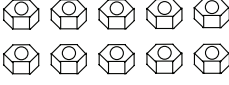
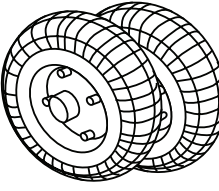
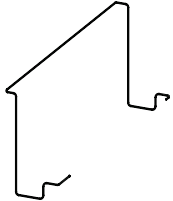
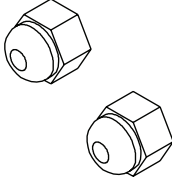
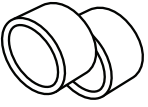
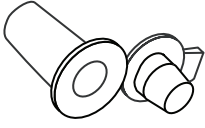
SPÉCIFICATIONS

| Modèle | MH-0150-0MDF | MH-0220-0MDF |
|---|--------------------|--------------------|
| Puissance de sortie (BTU/heure) | 120,000 / 150,000 | 170,000 / 220,000 |
| Consommation de carburant | 0.91 / 1.14 | 1.29 / 1.67 |
| Capacité du réservoir de carburant (gallons US) | 5.0 | 13 |
| Pression de la pompe | 71 / 111 | 56 / 93 |
| Volt/hertz | 120VAC/ 60 Hz | 120VAC/ 60 Hz |
| Ampérage | ≤2.0A | ≤2.0A |
| Phase | Monophasé | Monophasé |
| Taille (Longueur x largeur x hauteur) | 43.7 x 23.6 x 25.2 | 49.2 x 23.6 x 25.6 |
| Poids net (livres) | 66.7 | 68.3 |
| Poids brut (livres) | 73.9 | 76.5 |

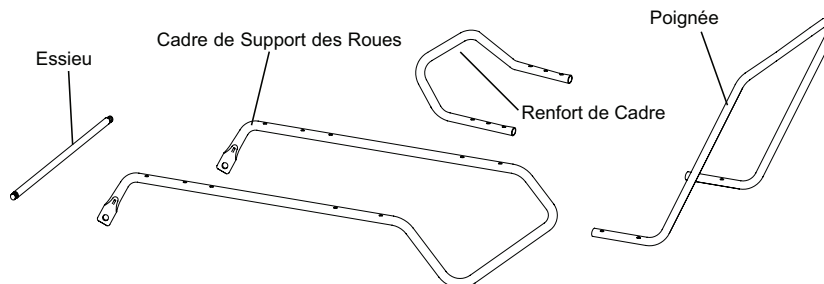
| Distance minimum des combustibles | | |
|-----------------------------------|-------------|--------------|
| | MH-150-0MDF | MH-0220-0MDF |
| Haut | 4 ft. | 4 ft. |
| Cotés | 4 ft. | 4 ft. |
| Avant | 8 ft. | 8 ft. |

ASSEMBLAGE

ÉLÉMENTS DE QUINCAILLERIE

| | | | |
|---|---|---|--|
|  |  |  |  |
| Boulons 50 mm (8) | Boulons 30 mm (2) | Écrous 8 mm (10) | Roue (2) |
|  |  |  |  |
| Protection (1) | Boulons D'essieu (2) | Rondelles D'Espacement (2) | Bouchon de vidange de recharge (1) |

ÉLÉMENTS D'ARMATURE



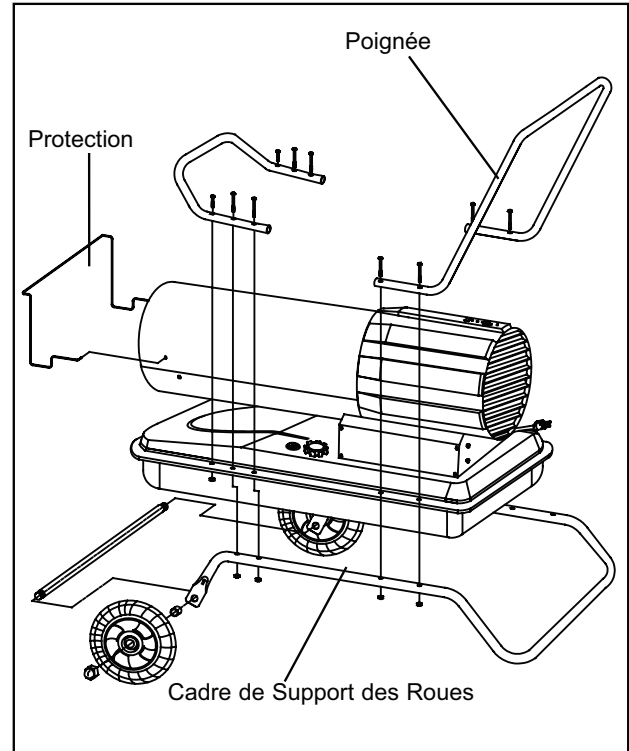
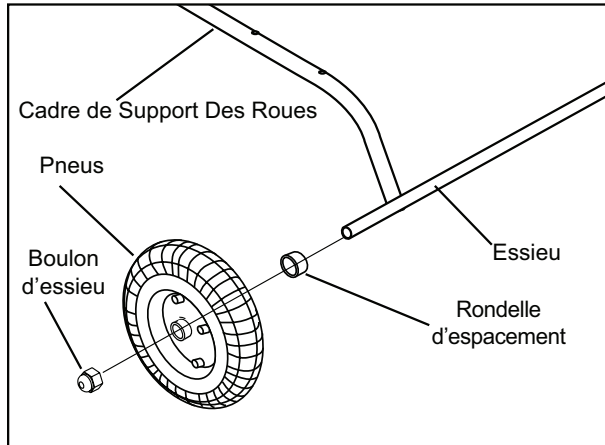
ASSEMBLAGE

Retirez l'appareil et tout le matériel d'emballage du carton. Conseil : Assurez-vous de retirer l'essieu de l'emballage de styromousse

Note : Outils nécessaires pour: Tournevis à tête étoilée (Phillips), Clé à fourche de 8 mm, Clé à fourche de 19 mm. Conseil: Pour un assemblage plus facile, utiliser un tournevis mécanique et une clé à cliquet.

ASSEMBLAGE DE L'ARMATURE ET DES ROUES

1. Introduire l'essieu à travers les trous dans le support des roues.
2. Glisser l'entretoise sur l'essieu.
3. Glisser la roue sur l'essieu avec la valve d'air tournée vers l'extérieur et fixer avec les écrous de l'essieu.
4. Placer l'ensemble de la poignée sur le dessus de l'appareil de chauffage et aligner les trous dans la lèvre du réservoir avec les trous dans la poignée.
5. Attacher la poignée avant avec (4) longues vis (55 mm) et (4) écrous insérés dans les trous des deux côtés de la lèvre du réservoir et du cadre de support de roue, puis serrer fermement.
6. Attacher l'entretoise du cadre avec (2) vis courtes (30 mm).
7. Attacher la poignée arrière avec (4) longues vis (55 mm) et (4) écrous insérés dans les trous des deux côtés de la lèvre du réservoir et du cadre de support de roue, puis serrer fermement.
8. Attacher le garde de sécurité avant à l'appareil de chauffage à l'aide de la quincaillerie incluse.



APPROVISIONNEMENT EN CARBURANT DU CHAUFFAGE

⚠ DANGER: NE JAMAIS REMPLIR LE RÉSERVOIR PENDANT QUE LE RADIATEUR EST CHAUD OU EN MARCHÉ. CELA POURRAIT DÉCLENCHER UN INCENDIE OU UNE EXPLOSION.

⚠ ATTENTION: NE JAMAIS REMPLIR LE RÉSERVOIR DE CARBURANT À L'INTÉRIEUR. TOUJOURS REMPLIR LE RÉSERVOIR À L'EXTÉRIEUR. S'ASSURER QUE LE CHAUFFAGE EST SUR UNE SURFACE PLANE LORS DE L'APPROVISIONNEMENT ET NE JAMAIS TROP REMPLIR LE RÉSERVOIR DE CARBURANT.

⚠ AVERTISSEMENT: NE PAS UTILISER D'ESSENCE OU D'HUILE DE VIDANGE DE CARTER.

KEROSENE (#1-K)

Pour une performance optimale de ce chauffage, il est fortement suggéré que du kérosène #1-K soit utilisé. Le kérosène #1-K a été raffiné pour pratiquement éliminer les substances polluantes, comme le soufre qui peut causer une odeur d'œuf pourri pendant l'opération de l'appareil de chauffage. D'autre part, l'utilisation de carburant diesel peut causer une production excessive de suie. N'utilisez pas de biodiesel, car ce carburant pourrait endommager les joints d'étanchéité et les filtres de l'appareil.

⚠ AVERTISSEMENT: CERTIFIÉ PAR CSA À UTILISER AVEC LE KÉROSÈNE 1-K, N ° 1 ET N ° 2 DIESEL, CARBURANT JP8/JET A, NO 1 ET NO 2 DE MAZOUT.

FONCTIONNEMENT

NOTE: Le kérosène ne doit être entreposé que dans un récipient bleu qui est nettement marqué « Kérosène ». Ne jamais entreposer le kérosène dans un récipient rouge. Le rouge est associé avec l'essence.

- Ne JAMAIS entreposer le kérosène dans un espace habité. Le kérosène doit être entreposé dans un endroit bien ventilé en dehors de l'espace d'habitation.
- N'utiliser JAMAIS de carburant tels que l'essence, le benzène, l'alcool, l'essence sans plomb, le carburant pour réchaud, les diluants de peintures, ou tout autre composants d'huile dans ce chauffage (Ce sont des carburants volatils qui peuvent être la cause d'un incendie ou d'une explosion).
- Ne JAMAIS entreposer le kérosène dans un endroit où il est exposé directement à la chaleur du soleil ou près d'une source de chaleur.
- Ne JAMAIS utiliser de kérosène qui a été entreposé d'une saison à l'autre. Le kérosène se dégrade au cours du temps. Du vieux kérosène ne brûlera pas correctement dans ce chauffage.

AVERTISSEMENT: NE JAMAIS LAISSER UN CHAUFFAGE À AIR PULSÉ SANS SURVEILLANCE LORSQU'IL BRULE OU LORSQU'IL EST BRANCHE A UNE SOURCE D'ALIMENTATION.

VENTILATION

Risque de pollution d'air intérieur: N'utiliser le chauffage que dans des espaces bien ventilés. Toujours prévoir une ouverture d'air frais dans l'espace chauffé d'au moins 3 pieds carrés (2,800 cm²) pour chaque 100,000 BTU/heure de chauffage. Prévoir une ouverture plus importante se plusierus radiateurs sont utilisés

| Ouverture Minimum Requise Pour la Ventilation | |
|---|----------------------|
| MH-0150-0MDF | MH-0220-0MDF |
| 5.3 ft ² | 6.5 ft ² |
| 3760 cm ² | 5990 cm ² |

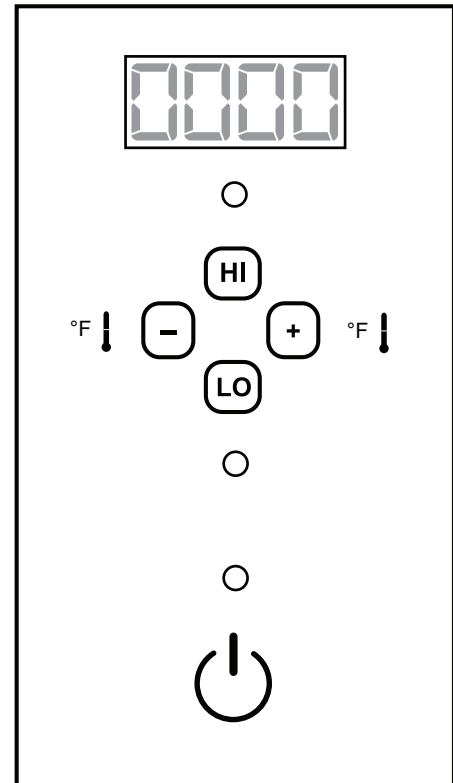
DANGER: L'EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE PEUT ENTRAÎNER LA MORT!

POUR DÉMARRER LE CHAUFFAGE :

1. Remplir le réservoir avec du kérosène ou un autre carburant approuvé jusqu'à ce que l'aiguille de la jauge de carburant pointe sur le «F».
2. Remettre le bouchon de carburant en place et serrer fermement.
3. Raccorder l'appareil de chauffage à une source d'alimentation à trois broches (mise à la masse). Vous devez utiliser une rallonge électrique à trois broches (mise à la masse) qui mesure au moins 1,8 m (6 pi) et avoir un calibre d'au moins 14 AWG.
4. Appuyer sur le bouton de mise en marche de l'appareil de chauffage.
5. Sélectionner le réglage de sortie BTU en utilisant les boutons de BTU HI/LO (élevé/ faible).
6. Sélectionner la température désirée en utilisant les boutons de température HI/LO (élevé/faible).
7. L'appareil de chauffage va s'allumer une fois que le réglage de la température est plus élevé que la température ambiante des lieux

Note : Si l'appareil de chauffage ne s'allume pas, il se pourrait que le thermostat soit réglé trop bas. Augmenter le réglage de la température jusqu'à ce que l'appareil de chauffage s'allume.

Note : Si l'appareil de chauffage ne s'allume pas, appuyer sur le bouton de mise en marche pour éteindre l'appareil de chauffage, vérifier les étapes 1 à 3 ci-dessus et appuyer sur le bouton de mise en marche pour mettre l'appareil de chauffage sous tension.



FONCTIONNEMENT

ARRÊT / REDÉMARRAGE DU CHAUFFAGE

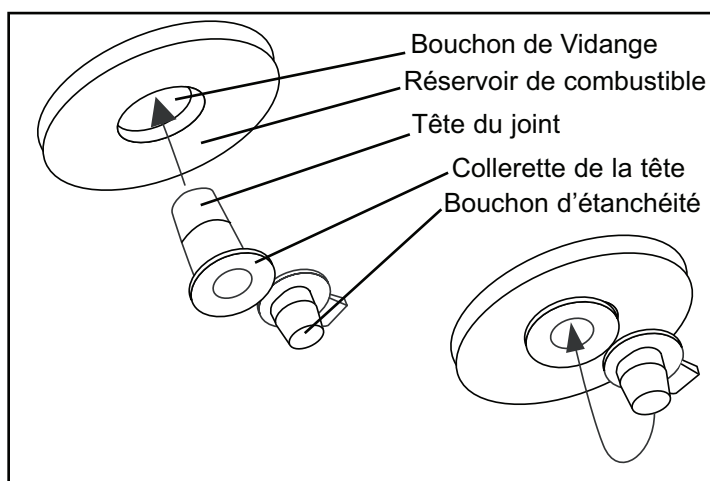
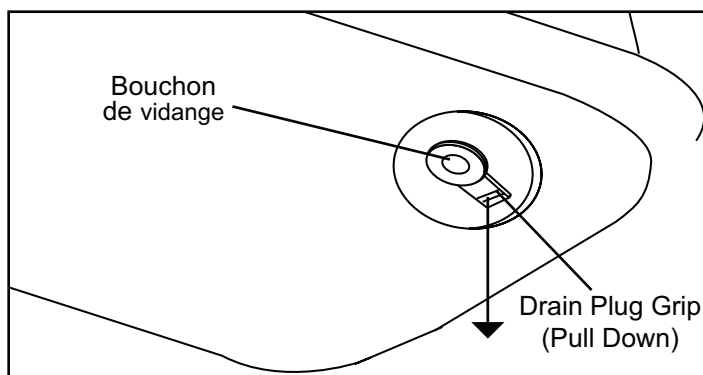
1. Pour arrêter l'appareil, placez l'interrupteur en position « Off » (arrêt) et débranchez le cordon d'alimentation.
2. Pour remettre l'appareil en marche, attendez 10 secondes, puis suivez les instructions pour la mise en marche de l'appareil

ENTREPOSAGE À LONG TERME

VIDANGER LE RESERVOIR DE CARBURANT

1. Vidanger le réservoir de combustible à travers le bouchon de vidange situé au bas du réservoir de combustible.
2. Pour enlever le bouchon de vidange tirer sur la prise du bouchon vers le bas et enlever la tête du joint de l'orifice de vidange du réservoir
3. En utilisant une petite quantité de kérosène, agiter puis rincer l'intérieur du réservoir. Vider complètement le réservoir.
4. Pour remettre le bouchon, enfoncez la tête de vidange entièrement dans l'orifice de vidange, puis fixez en enfonçant entièrement le bouchon d'étanchéité dans l'orifice de la tête.

IMPORTANT: Ne jamais entreposer le kérosène inutilisé pendant l'été. L'utilisation de combustible ancien peut endommager le radiateur.



ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT: NE JAMAIS ENTREtenir LE CHAUFFAGE LORSQU'IL EST BRANCHE OU LORSQU'IL EST CHAUD!

N'utiliser que des pièces de rechange d'origine. L'utilisation de pièces autres que d'origine peut être la cause de conditions de fonctionnement dangereuses et annulera votre garantie.

Ne pas altérer l'appareil. Tout ajustement ou toute réparation devrait être effectuée par une personne qualifiée.

Nous suggérons un calendrier d'entretien tel qu'il suit:

RÉSERVOIR DE CARBURANT:

Effectuer une vidange toutes les 200 heures d'opération ou au besoin. Ne pas utiliser d'eau pour vidanger le réservoir. N'utiliser que du kérosène #1-K frais.

PALES DE VENTILATEUR:

Les pales doivent être nettoyées au moins une fois par saison de chauffage selon les conditions. Retirer toute la poussière et les saletés accumulées avec un chiffon humide en faisant attention de ne pas plier des pales du ventilateur. S'assurer que les pales du ventilateur sont sèches avant de redémarrer le chauffage.

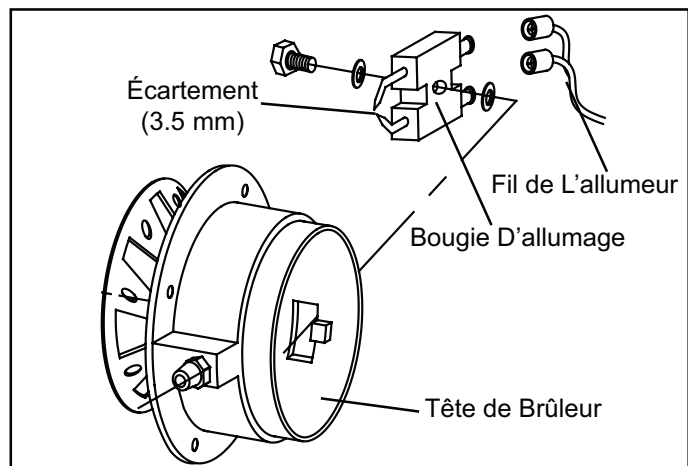
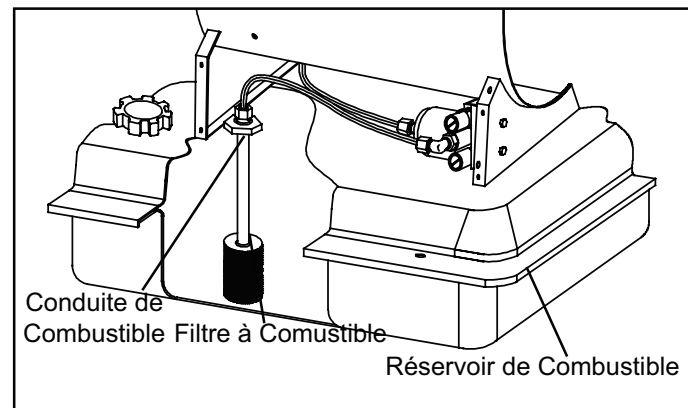
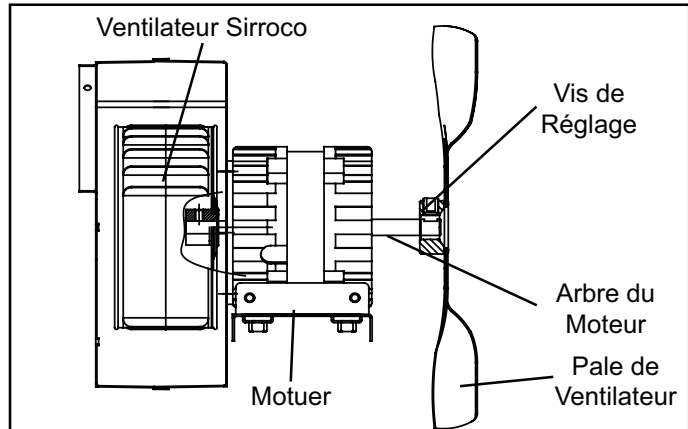
FILTE À COMBUSTIBLE:

Le filtre à combustible doit être nettoyé au moins deux fois pendant la saison de chauffage par rinçage dans du kérosène 1-K propre. Il faut nettoyer le filtre immédiatement en cas de combustible contaminé.

REMARQUE: Pour enlever le filtre des modèles tourner le filtre 90° dans le sens antihoraire.

BOUGIE:

Nettoyer et régler l'écartement toutes les 600 heures d'opération ou remplacer au besoin. Nettoyer les bornes avec une brosse métallique après avoir retiré la bougie. Régler l'écartement des bornes à 0.140 pouces (3.5mm).



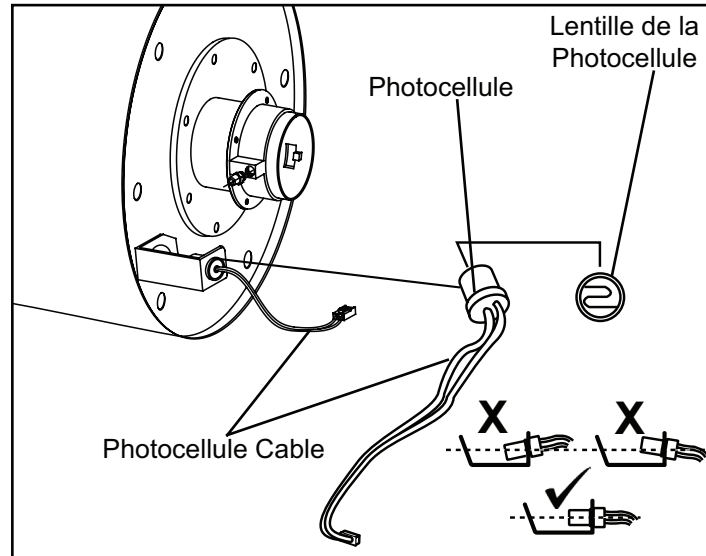
⚠ AVERTISSEMENT: NE JAMAIS LAISSER UN CHAUFFAGE À AIR PULSÉ SANS SURVEILLANCE LORSQU'IL BRULE OU LORSQU'IL EST BRANCHE A UNE SOURCE D'ALIMENTATION.

⚠ AVERTISSEMENT: UN MAUVAIS ENTRETIEN PEUT ENTRAÎNER UNE MAUVAISE COMBUSTION ET LA PRODUCTION DE SUIE.

ENTRETIEN

CELLULE PHOTO-ÉLECTRIQUE:

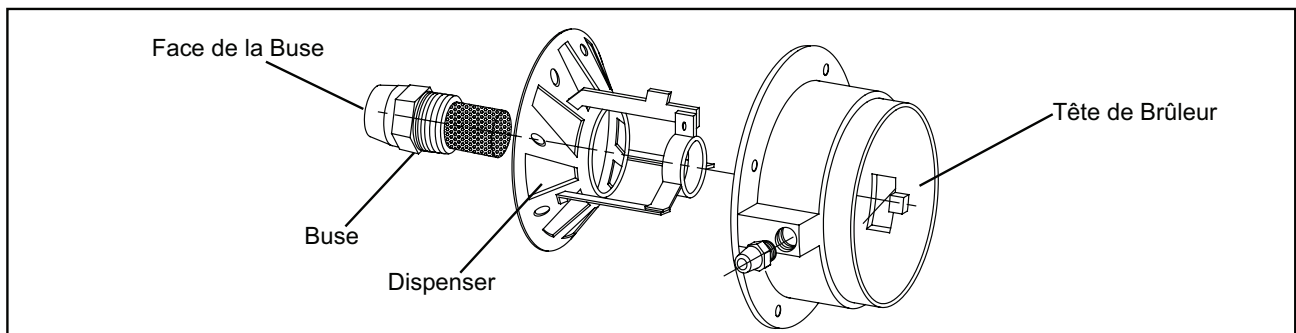
La cellule photo-électrique doit être nettoyée au moins une fois par saison de chauffage ou plus souvent selon les conditions. Utiliser une tige de coton trempée dans de l'eau ou de l'alcool pour nettoyer la lentille de la cellule photo-électrique. Noter la bonne position de la cellule photo-électrique comme illustré.



GICLEURS:

Les gicleurs doivent être nettoyés ou remplacés au moins une fois par saison de chauffage. Du carburant pollué peut être la cause d'un remplacement immédiat.

Pour nettoyer les saletés du gicleur, faire souffler de l'air comprimé par l'avant du gicleur. Il sera peut être nécessaire de faire tremper le gicleur dans du kérosène #1-K propre afin d'aider à détacher les particules.

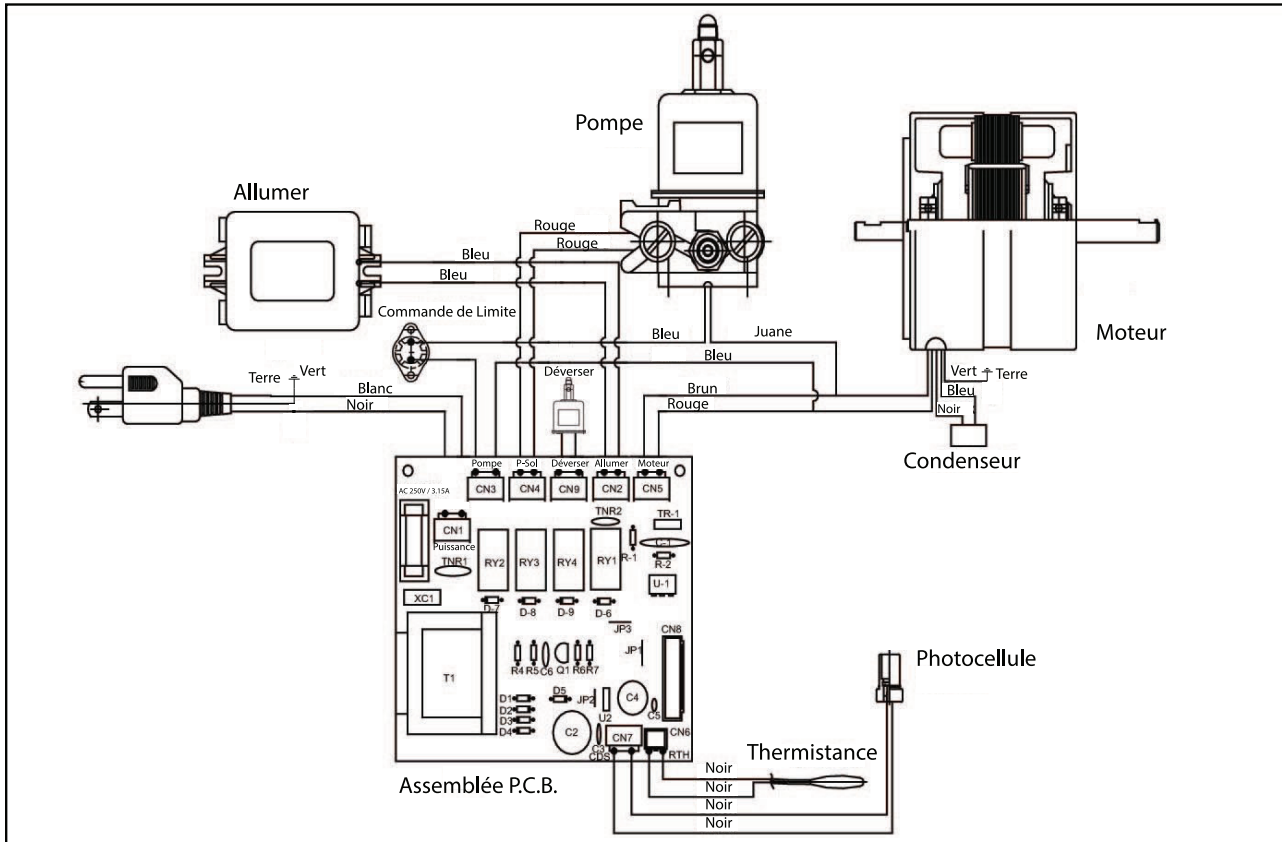


⚠ AVERTISSEMENT: NE JAMAIS LAISSER UN CHAUFFAGE À AIR PULSÉ SANS SURVEILLANCE LORSQU'IL BRULE OU LORSQU'IL EST BRANCHE A UNE SOURCE D'ALIMENTATION.

ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT: NE JAMAIS LAISSER UN CHAUFFAGE À AIR PULSÉ SANS SURVEILLANCE LORSQU'IL BRULE OU LORSQU'IL EST BRANCHE A UNE SOURCE D'ALIMENTATION.

SCHÉMA DE CÂBLAGE



DÉPANNAGE

SYMPTÔME

Le chauffage s'allume mais le circuit de contrôle principal PCB met le moteur à l'arrêt après une courte période de temps. Le voyant tremblote et l'affichage par diodes électroluminescentes affiche "E1".

Le chauffage ne fonctionne pas ou le moteur ne marche que pendant une courte période de temps. Le voyant tremblote et l'affichage par diodes électroluminescentes affiche "E1".

Le ventilateur ne fonctionne pas lorsque le chauffage est branché et lorsque l'interrupteur de marche/arrêt est en position de marche (ON). Le voyant tremblote et l'affichage par diodes électroluminescentes affiche "E1" et "E2".

Mauvaise combustion et/ou production de suie excessive

Le chauffage ne s'allume pas et le voyant n'est pas allumé

CAUSE PROBABLE

1. Filtre de Prise d'air, de sortie d'air ou de peluches sale
2. Filtre à carburant sale
3. Gicleur sale
4. La lentille de cellule photoélectrique est sale
5. La cellule photoélectrique n'est pas installée correctement.
6. La cellule photoélectrique est défectueuse.
7. Mauvais raccord électrique entre le circuit de contrôle principal PCB et la cellule photoélectrique.

1. Pas de kérosène dans le réservoir de carburant
2. Bougie corrodée ou écartement de bougie incorrect
3. Filtre à carburant sale
4. Gicleur sale
5. Humidité dans le carburant/réservoir de carburant
6. Raccord électrique incorrect entre le transformateur et le tableau de circuit
7. Fil de l'allumeur n'est pas raccordé à la bougie
8. Allumeur défectueux

1. Le thermostat est réglé à une position trop basse
2. Mauvaise connexion électrique la carte de circuits imprimés principale et le moteur.

1. Le filtre d'entrée, le filtre de sortie ou le filtre à charpie sont sales.
2. Filtre à combustible sale.
3. Combustible de mauvaise qualité.
4. La pression est trop élevée ou trop basse.

1. Le détecteur de limite de température a surchauffé
2. Pas de courant électrique
3. Fusible grillé
4. Mauvais raccord électrique entre le détecteur de limite de température et le tableau de circuit de contrôle

REMÈDE

1. Nettoyer/remplacer le filtre à air
2. Nettoyer/remplacer le filtre à carburant
3. Nettoyer/remplacer le gicleur
4. Nettoyer/remplacer la cellule photoélectrique
5. Régler la position de la cellule photoélectrique
6. Remplacer la cellule photoélectrique
7. Vérifier les connexions du circuit Voir le schéma des connexions

1. Remplir le réservoir avec du kérosène frais
2. Nettoyer/remplacer la bougie
3. Nettoyer/remplacer le filtre à carburant
4. Nettoyer/remplacer le gicleur
5. Rincer le réservoir de carburant avec du kérosène frais et propre
6. Inspecter tous les raccords électriques. Voir le schéma des connexions.
7. Rattacher le fil de l'allumeur à la bougie.
8. Remplacer l'allumeur

1. Le thermostat est réglé à une position trop basse
2. Vérifier les connexions électriques

1. Nettoyer/remplacer le filtre à air.
2. Nettoyer/remplacer le filtre à combustible.
3. S'assurer que le combustible n'est ni ancien ni contaminé.
4. Utiliser la pression correcte.

1. Pousser l'interrupteur de marche/arrêt à la position d'arrêt (OFF) et permettre au chauffage de refroidir pendant 10 minutes. Repousser l'interrupteur de marche/arrêt à la position de marche (ON).
2. Inspecter le cordon d'alimentation et la rallonge électrique pour s'assurer qu'il y a un bon raccord. Tester l'alimentation électrique.
3. Vérifier/remplacer le fusible
4. Inspecter tous les raccords électriques. Voir le schéma des connexions.



GARANTIE LIMITÉE

Mi-T-M garantit à l'acheteur au détail d'origine seulement que ce radiateur sera exempt de défauts de matière et de fabrication pendant une période d'un an à partir de la date de l'achat initial. Ce produit doit être installé, entretenu et utilisé correctement, en conformité avec les instructions fournies.

Mi-T-M exige une preuve raisonnable de la date d'achat chez un détaillant ou un distributeur autorisé. Il vous faut donc conserver votre preuve d'achat, facture ou chèque annulé pour l'achat d'origine. Cette garantie limitée couvre uniquement la réparation ou le remplacement des pièces jugées défectueuses dans des conditions d'utilisation et d'entretien normales pendant la période de garantie et Mi-T-M se réserve le droit de déterminer ceci à sa seule discrétion. Cette garantie ne couvre pas les pièces d'usure: filtres, ailettes, gicleurs et rotors.

Cette garantie limitée ne couvre pas toute défaillance ou difficulté d'utilisation résultant d'un usage normal, d'une usure normale, d'un accident, d'un abus, d'une mauvaise utilisation, d'une altération, d'un mauvais usage, d'une installation inadéquate ou encore d'une réparation ou d'un entretien inadéquats par vous ou par une quelconque tierce partie. Le fait de négliger d'effectuer l'entretien normal et de routine de ce radiateur, les dommages causés lors de l'expédition de l'expédition ou reliés à des insectes, des oiseaux ou des animaux ou encore à tout autre dommage résultant des conditions météorologiques ne sont pas couverts par cette garantie. En outre, cette garantie limitée ne couvre pas les dommages au fini, comme les égratignures, les encoches, la décoloration, la rouille ou d'autres dommages résultant des conditions météorologiques, et survenus après l'achat.

Tous les frais de transport pour le retour de produits ou de pièces endommagés doivent être défrayés par l'acheteur. Sur réception de l'article endommagé, Mi-T-M examinera l'article en question et déterminera s'il est défectueux. Mi-T-M réparera ou remplacera et retournera l'article frais de port payés. Si Mi-T-M détermine que l'article est dans un état d'utilisation normale, ou n'est pas défectueux, il sera retourné fret payable à l'arrivée. Cette garantie limitée remplace toute autre garantie explicite. Mi-T-M renonce à toute garantie de produits achetés de vendeurs autres que des détaillants ou distributeurs autorisés.

APRÈS UNE PÉRIODE D'UN (1) AN CETTE GARANTIE EXPRESSE EXPIRE, Mi-T-M RENONCE À TOUTE GARANTIE IMPLICITE INCLUANT, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER. EN OUTRE, Mi-T-M N'EST AUCUNEMENT RESPONSABLE ENVERS L'ACHETEUR OU ENVERS TOUTE TIERCE PARTIE POUR UN QUELCONQUE DOMMAGE INDIRECT, PUNITIF, CONNEXE OU FORTUIT. Mi-T-M n'assume aucune responsabilité pour un quelconque défaut causé par une tierce partie. Cette garantie limitée donne à l'acheteur des droits légaux spécifiques; un acheteur pourrait jouir d'autres droits selon de la juridiction où il réside. Certaines juridictions ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages spéciaux, indirects ou fortuits ou des limitations sur la durée d'une garantie; les limitations ci-dessus pourraient donc ne pas s'appliquer à votre cas.

Mi-T-M n'autorise aucune personne ou aucune entreprise à assumer pour elle une quelconque obligation ou responsabilité autre reliée à la vente, l'installation, l'utilisation, l'enlèvement, le retour ou le remplacement de ces équipements et aucune telle représentation ne lie en quelque manière Mi-T-M

Toujours s'assurer de spécifier le numéro de modèle et le numéro de série lors de toute demande à Mi-T-M

**Pour service ou considération de garantie, contactez
Mi-T-M® Corporation, 50 Mi-T-M Drive, Peosta, IA 52068
563-556-7484 / 800-553-9053 / Fax 563-556-1235
du lundi au vendredi, de 8h00 à 17h00, CST (heure centrale)**

TABLE OF CONTENTS

| | |
|--|-----------|
| ADVERTENCIAS IMPORTANTES DE SEGURIDAD | 39 |
| ADVERTENCIA | 43 |
| IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO..... | 44 |
| ESPECIFICACIONES..... | 45 |
| MONTAJE | 45 |
| COMPONENTES DE FERRETERIA..... | 45 |
| COMPONENTES DEL MARCO | 45 |
| MONTANDO EL MARCO Y RUEDAS | 46 |
| ALIMENTANDO LA CALENTADORA | 46 |
| QUEROSENO (#1-K) | 46 |
| VENTILACION | 47 |
| COMENZAR LA CALENTADORA | 47 |
| OPERACIÓN | 47 |
| PARADA / REINICIO DEL CALENTADOR..... | 48 |
| ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO | 48 |
| DESAGUAR TANQUE DEL COMBUSTIBLE..... | 48 |
| MANTENIMIENTO | 49 |
| TANQUE DEL COMBUSTIBLE | 49 |
| PALETAS DE VENTILADOR..... | 49 |
| FILTERO DEL COMBUSTIBLE | 49 |
| BUJIA | 49 |
| FOTOCELDA | 50 |
| BOQUILLAS | 50 |
| LOCALIZACION DE FALLAS | 51 |
| GARANTIA LIMITADA..... | 52 |

WARNING

ADVERTENCIA: Este producto tiene plomo, una sustancia química conocida al Estado de California a causar cáncer y defectos de nacimiento u otro daño reproductivo.

Lávese las manos después de usar este producto.

ADVERTENCIA

Este producto contiene química conocida por el estado de California a causar cancer, defectos de nacimiento, y otros peligros reproductor.

INTRODUCCION

¡Felicitaciones por la compra de su nueva compresor de aire eléctrico! Puede estar seguro que su compresor de aire eléctrico fue construida con el nivel más. Cada componente ha sido probado rigurosamente por técnicos para asegurar la calidad, la resistencia y el rendimiento de esta unidad.

Este manual del operador fue compilado para su beneficio. Leyendo y siguiendo los pasos simples de seguridad, instalación, operación, mantenimiento y localización de fallas descritos en este manual ayudará a prolongar aun más la operación libre de fallas que usted puede esperar de su compresor de aire eléctrico. El contenido de este manual está basado en la información actualizada disponible al momento de la publicación. Mi-T-M® se reserva el derecho de efectuar cambios en precio, color, materiales, equipo, especificaciones o modelos en cualquier momento sin previo aviso.

¡IMPORTANTE!

Estos párrafos están rodeados por una “CASILLA DE ALERTA DE SEGURIDAD”. Esta casilla se usa par designar y enfatizar las Advertencias de Seguridad que deben seguirse al operar esta lavadora a presión. Acompañando a las Advertencias de Seguridad están las “palabras de alerta” que designan el grado o nivel de seriedad de riesgo. Las “palabras de alerta” usadas en este manual son las siguientes:

PELIGRO: Indica una situación inminente riesgosa la cual, si no se evita, RESULTARA en la muerte o en lesiones graves.

ADVERTENCIA: Indica una situación potencialmente riesgosa la cual, si no se evita, PODRIA resultar en la muerte o en lesiones graves.

PRECAUCION: Indica una situación potencialmente riesgosa la cual, si no se evita PUEDE resultar en lesiones menores o moderadas.



El símbolo indicado a la izquierda de este párrafo es el “Símbolo de Alerta de Seguridad”. Este símbolo se usa para alertarlo acerca de artículos o procedimientos que podrían ser peligrosos para usted u otras personas usando este equipo.

PROVEA SIEMPRE UNA COPIA DE ESTE MANUAL A CUALQUIER PERSONA QUE USE ESTE EQUIPO. LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE OPERAR ESTA LAVADORA A PRESION, OBSERVANDO EN PARTICULAR LAS “ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD” PARA EVITAR LA POSIBILIDAD DE LESIONES PERSONALES AL OPERADOR.

Escriba el número de serie de su unidad en el espacio provisto abajo, una vez que la unidad haya sido desempacada.

NUMERO DE SERIE _____



Inspeccione por daño el contenido de la caja. Si algo parece dañado, NO LA DEVUELVA AL LUGAR DE COMPRA. Llame a su representante de servicio al cliente de al 800-553-9053.

Por favor tenga disponible la información siguiente para todas las llamadas de servicio:

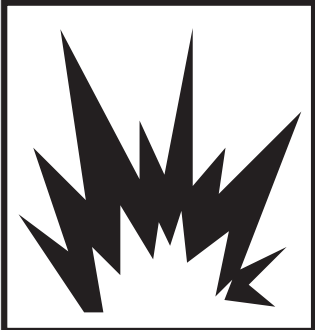

1. Número de modelo
2. Número de serie
3. Fecha y lugar de compra

Mi-T-M® Corporation
50 Mi-T-M Drive
Peosta, IA 52068-0050


ADVERTENCIAS IMPORTANTES DE SEGURIDAD

| Hazard | Potential Consequence | Prevention |
|--|---|--|
| <p style="text-align: center;">RIESGO DE DESCARGAS ELÉCTRICAS O ELECTROCUCIÓN</p>  | <p>Una incorrecta conexión a tierra del compresor de aire puede causar lesiones graves o incluso la muerte. Su compresor de aire es alimentado por corriente eléctrica que puede causar descargas eléctricas o electrocución, si no se usa correctamente.</p> <p>Las descargas eléctricas pueden ocurrir si no se usa correctamente el compresor de aire.</p> <p>Reparaciones de partes eléctricas realizadas por personal incapacitado puede causar lesiones graves o incluso la muerte.</p> | <p>La instalación de esta unidad, incluyendo todas las conexiones eléctricas, debe conformarse con todo el local, estado y códigos nacionales.</p> <p>Este producto debe ser puesto a tierra. Conecte con un interruptor de GFCI cuando esta' disponible. Si funciona incorrectamente la unidad o interrupción, el poner a tierra proporciona una trayectoria de menos resistencia para la corriente eléctrica para reducir el riesgo de la descarga eléctrica. No mueva a una línea de fuente de gas.</p> <p>La conexión incorrecta del conductor equipo-que pone a tierra puede dar lugar a un riesgo del electrocution. Compruebe con un electricista o un personal de servicio cualificado si usted es en duda si el sistema está puesto a tierra correctamente.</p> <p>Esté siempre seguro que la unidad está recibiendo voltaje apropiado Antes de instalar conexiones eléctricas, esté seguro que los interruptores están en la posición de "off".</p> <p>Mantenga todas las conexiones secas y de la tierra.</p> <p>No usar sin las protecciones de seguridad/coberturas o si éstas están dañadas.</p> <p>Cualquier operación de cableado o reparación eléctrica en debe ser realizado por personal autorizado, conforme a las normas eléctricas locales y nacionales.</p> |
| <p style="text-align: center;">RIESGO DE QUEMADURAS</p>  | <p>La herida grave podría ocurrir de tocar partes metálicas expuestas. Estas áreas pueden quedarse caliente durante un tiempo después de que la calentadora sea apagada.</p> | <p>Asegurarse que ninguna parte del cuerpo o de otros materiales entre en contacto con las partes metálicas expuestas del compresor de aire.</p> |













ADVERTENCIAS IMPORTANTES DE SEGURIDAD

| Hazard | Potential Consequence | Prevention |
|--|--|---|
| <p>RIESGO DE EXPLOSIÓN O DE INCENDIO</p> <div style="text-align: center;">   </div> | <p>Normales chispas eléctricas del motor y del interruptor de presión pueden causar lesiones graves e incluso la muerte.</p> <p>La herida grave puede ocurrir la entrada o salida del aire de la calentadora son bloqueadas.</p> <p>La herida o la muerte graves pueden ocurrir si combustibles impropios son utilizados, si calentadora esta operando al rellenar.</p> <p>SIEMPRE mantenga la calentadora en una superficie de estable y nivel. SIEMPRE mantenga a niños y animales lejos de calentadora.</p> | <p>Siempre opere calentadora en un área bien ventilada libre de vapores inflamables, polvo combustible, los gases u otras materias combustibles.</p> <p>Nunca ponga los objetos enfrente de entrada del aire (trasero) ni salida de aire (frente) de calentadora. Nunca utilice el trabajo de conducto en la frente ni en trasero de calentadora. Mantenga toda materia combustible lejos de esta calentadora.</p> <p>Nunca use combustibles como gasolina, el benceno, diluyentes de pintura, ni otro petróleo componen en esta calentadora. Esta calentadora está MUY CALIENTE mientras en la operación.</p> <p>Nunca transporte calentadora con combustible en su tanque.</p> <p>El almacenamiento del combustible del bulto debe ser un mínimo de 25 Pies de calentadoras, de las antorchas, de generadores portátiles, o de otras fuentes de ignición. Todo almacenamiento del combustible debe ser de acuerdo con federal, el estado, o las administración local que tienen jurisdicción.</p> <p>Nunca movimiento ni maneja calentadora mientras todavía caliente.</p> <p>Si equipado con un termostato, la calentadora puede comenzar en tiempo.</p> <p>SIEMPRE mantenga la calentadora en una superficie de estable y nivel. SIEMPRE mantenga a niños y animales lejos de calentadora.</p> |

ADVERTENCIAS IMPORTANTES DE SEGURIDAD

| Hazard | Potential Consequence | Prevention |
|--|---|--|
| <p style="text-align: center;">RIESGOS A LA RESPIRACIÓN</p>  | <p>La herida o la muerte graves podrían ocurrir del fracaso para tener ventilación apropiada según este manual.</p> | <p>Esta es una calentadora del aire forcido que use queroseno y directo-despidió. El uso principal es para la calefacción temporaria de edificios en construcción, la modificación o la reparación. Los medios de directo-despidió que todos los productos de combustión de la calentadora entran el espacio calentado. Este aparato es valorado en 98% de eficiencia de combustión, pero produce cantidades pequeñas de monóxido de carbono. El monóxido de carbono es tóxico. Los humanos pueden tolerar cantidades pequeñas de monóxido de carbono, y las precauciones deben ser tomadas para proporcionar ventilación apropiada. El fracaso para proporcionar ventilación apropiada según este manual puede tener como resultado la muerte.</p> <p>Si no se suministra la adecuada ventilación indicada en este manual, se puede ocasionar la muerte. Las primeras etapas de intoxicación por monóxido de carbono producen síntomas similares a los de la gripe. Los síntomas que puede sufrir si la ventilación no es la adecuada son: * dolor de cabeza * mareo * irritación de la nariz y los ojos * náusea * boca seca * irritación de la garganta</p> <p>La abertura debe tener al menos 0.28 m² por cada 100,000 Btu de capacidad máxima.</p> <p>Las personas con problemas de respirar deben consultar a un médico antes de utilizar la calentadora. El Envenenamiento del Monóxido de carbono: Los signos tempranos de envenenamiento de monóxido de carbono se parecen a síntomas que son similares al gripe como dolores de cabeza, al mareo, y/o a la náusea. Si usted tiene estos síntomas, su calentadora no puede estar trabajando apropiadamente.</p> <p>¡Consiga aire fresco inmediatamente! La calentadora necesita atención pronto. Algunas personas son afectadas mas por monóxido de carbono que otros. Estos incluyen a mujeres embarazadas, éstos con problemas del corazón o problemas pulmonares, con la anemia, o con éstos ebrio, o a grandes altitudes. Nunca utilice esta calentadora en áreas de vivienda ni áreas durmientes.</p> |

ADVERTENCIAS IMPORTANTES DE SEGURIDAD

-  PELIGRO DE INCENDIO, QUEMADURA, INHALACIÓN Y EXPLOSIÓN. MANTENGA LOS COMBUSTIBLES SÓLIDOS COMO, POR EJEMPLO, MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, PAPEL Y CARTÓN, A UNA DISTANCIA PRUDENCIAL DEL CALENTADOR SEGÚN LO RECOMIENDAN LAS INSTRUCCIONES. NUNCA USE EL CALENTADOR EN ESPACIOS QUE CONTENGAN O PUEDAN CONTENER COMBUSTIBLES VOLÁTILES O EN SUSPENSIÓN EN EL AIRE NI PRODUCTOS COMO, POR EJEMPLO, GASOLINA, DISOLVENTES, SOLVENTES DE PINTURA, PARTÍCULAS DE POLVO O QUÍMICOS DESCONOCIDOS.
-  RESIDENTES DE CALIFORNIA: SUBPRODUCTOS DE LA COMBUSTIÓN PRODUCIDOS CUANDO SE UTILIZA ESTE PRODUCTO CONTIENEN MONÓXIDO DE CARBONO, UNA SUSTANCIA QUÍMICA EN EL ESTADO DE CALIFORNIA CAUSAN CÁNCER Y DEFECTOS DE NACIMIENTO (U OTROS DAÑOS REPRODUCTIVOS).
-  NO OPERE ESTE CALENTADOR HASTA HABER LEÍDO Y COMPRENDIDO A PROFUNDIDAD ESTAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y OPERACIÓN. EL NO CUMPLIR CON LAS PRECAUCIONES E INSTRUCCIONES PROVISTAS CON ESTE CALENTADOR PUEDE RESULTAR EN MUERTE, LESIONES SERIAS, PÉRDIDA DE PROPIEDAD, DAÑOS POR FUEGO, PRODUCCIÓN DE HOLLÍN, EXPLOSIONES, QUEMADURAS, ASFIXIA O ENVENENAMIENTO POR MONÓXIDO DE CARBONO. SOLAMENTE PERSONAS QUE PUEDAN LEER Y COMPRENDER ESTAS INSTRUCCIONES DEBEN USAR O REALIZAR SERVICIO A ESTE CALENTADOR.
NO DEBE UTILIZARSE EN HOGARES O VEHÍCULOS RECREATIVOS.
-  RESIDENTES DE MASSACHUSETTS: LA LEY DEL ESTADO DE MASSACHUSETTS PROHÍBE EL USO DE ESTE CALENTADOR EN CUALQUIER EDIFICIO QUE SE UTILICE TOTAL O PARCIALMENTE PARA LA HABITACIÓN HUMANA. EL USO DE ESTE DISPOSITIVO DE CALEFACCIÓN EN MASSACHUSETTS REQUIERE LA AUTORIZACIÓN DEL DEPARTAMENTO DE BOMBEROS DE LA LOCALIDAD (M.G.L.C. 148, SECCIÓN 10A).
-  RESIDENTES DE CALIFORNIA: ESTE CALENTADOR PRODUCE MONÓXIDO DE CARBONO, EL CUAL EL ESTADO DE CALIFORNIA IDENTIFICA COMO UNA TOXINA REPRODUCTIVA BAJO LA PROPUESTA 65. ESTE PRODUCTO CONTIENE SUSTANCIAS QUÍMICAS, INCLUYENDO PLOMO, CONOCIDO EN EL ESTADO DE CALIFORNIA PARA CAUSAR DEFECTOS DE NACIMIENTO U OTROS DAÑOS REPRODUCTIVOS. *LÁVARSE LAS MANOS DESPUÉS DE MANIPULAR.*
-  RESIDENTES DE LA CIUDAD DE NUEVA YORK: EL CÓDIGO DE INCENDIOS DE LA CIUDAD DE NUEVA YORK PROHÍBE EL ALMACENAMIENTO, LA MANIPULACIÓN Y EL USO DE CALENTADORES ALIMENTADOS POR KEROSENO PARA CALENTAMIENTO DE ESPACIOS. CUALQUIER PERSONA QUE INFRINJA ESA DISPOSICIÓN ESTARÁ SUJETA A UNA MULTA DE HASTA 10,000 DÓLARES Y UNA PENA DE PRISIÓN DE HASTA 6 MESES.
-  NUNCA DEJE DESATENDIDO EL CALENTADOR MIENTRAS ESTÉ ENCENDIDO O MIENTRAS ESTÉ CONECTADO A UNA FUENTE DE ALIMENTACIÓN
-  NO ENCIENDA EL CALENTADOR CUANDO SE HAYA ACUMULADO UN EXCESO DE ACEITE.
-  NO ENCIENDA EL CALENTADOR CUANDO LA CÁMARA ESTÁ CALIENTE.
-  NO UTILICE EL CALENTADOR EN ESPACIOS RESIDENCIALES INTERIORES O EN ESPACIOS CERRADOS SIN VENTILACIÓN ADECUADA. PARA USO EN EXTERIORES. EL USO EN INTERIORES SÓLO SE PERMITE PARA: LA CALEFACCIÓN TEMPORAL DE EDIFICIOS ADECUADAMENTE VENTILADOS O ESTRUCTURAS EN CONSTRUCCIÓN, MODIFICACIÓN O REPARACIÓN. ESTE ES UN CALENTADOR PORTÁTIL SIN VENTILACIÓN QUE UTILIZA AIRE (OXÍGENO) DEL ÁREA EN EL QUE SE USA. SI NO SE SUMINISTRA AIRE DE COMBUSTIÓN Y VENTILACIÓN ADECUADOS PUEDE RESULTAR EN ASFIXIA O ENVENENAMIENTO POR MONÓXIDO DE CARBONO, LESIONES FÍSICAS O LA MUERTE CONSULTE “VENTILACIÓN”.
-  LA INSTALACIÓN DE ESTE CALENTADOR DEBE CUMPLIR CON LAS REGLAS DE LAS AUTORIDADES QUE TENGAN JURISDICCIÓN.
-  PELIGRO: ANTES DE ENSAMBLAR, ARRANCAR O REALIZAR SERVICIO TÉCNICO AL CALENTADOR, LEA Y COMPRENDA TODAS LAS INSTRUCCIONES EN ESTE MANUAL. ASEGÚRESE DE SEGUIR LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS PROVISTAS CON ESTE CALENTADOR. NO SEGUIRLAS PUEDE RESULTAR EN INCENDIO O EXPLOSIÓN QUE PUEDE CAUSAR PÉRDIDAS DE PROPIEDAD, LESIONES CORPORALES O MUERTE. SOLAMENTE PERSONAS QUE PUEDAN SEGUIR Y COMPRENDER ESTAS INSTRUCCIONES PUEDEN OPERAR O REALIZAR SERVICIO A ESTE CALENTADOR. SI NECESITA INFORMACIÓN SOBRE EL CALENTADOR, COMO UN MANUAL DE OPERACIÓN, ETIQUETAS, ETC. CONTÁCTESE CON PINNACLE PRODUCTS INTERNATIONAL AL TELÉFONO 800-641-6996.



¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!



ADVERTENCIA

LAS PAGINAS SIGUIENTES CONTIENEN INSTRUCCIONES DE OPERACION Y MANTENIMIENTO

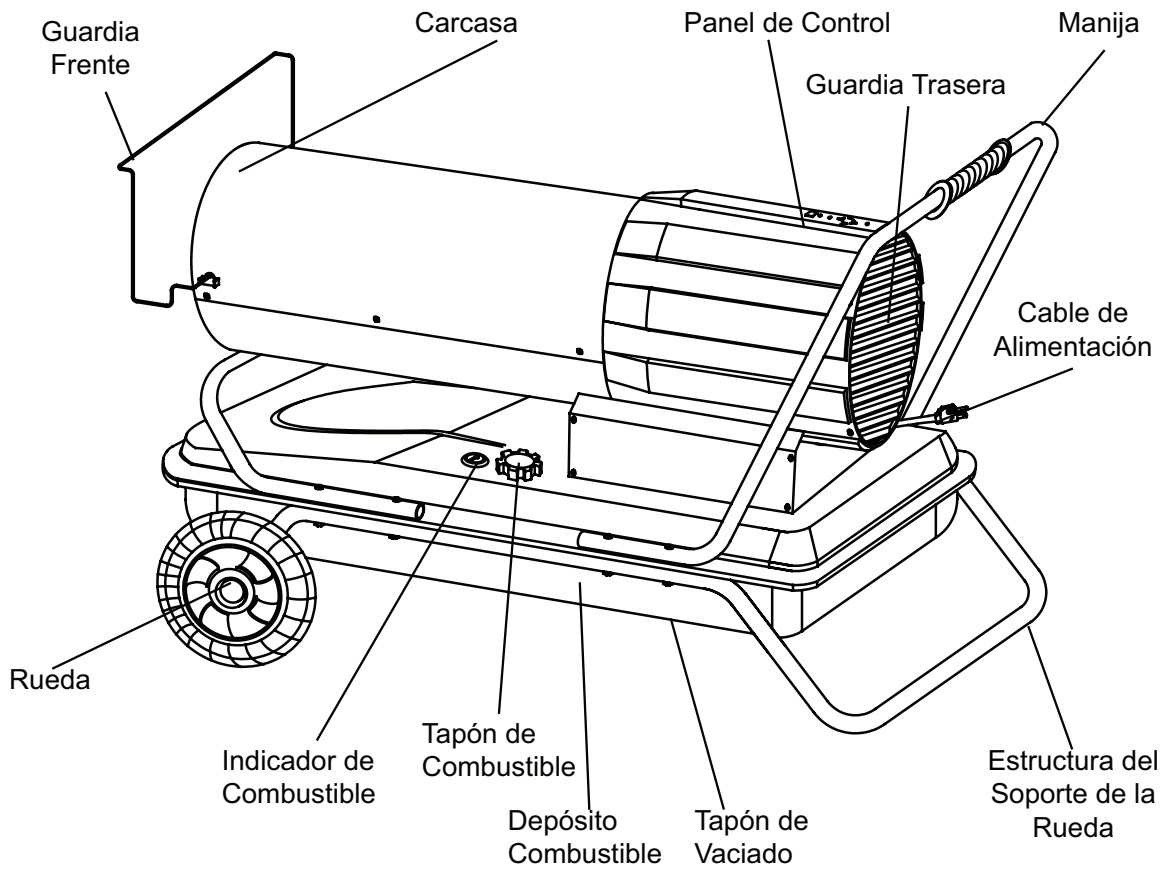
NO TRATE DE OPERAR ESTA LAVADORA A PRESION HASTA QUE HAYA LEIDO Y ENTENDIDO TODAS LAS PRECAUCIONES E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD LISTADAS EN ESTE MANUAL.

¡¡LA OPERACION INCORRECTA DE ESTA UNIDAD PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES!!

¡¡DE NINGUNA MANERA ALTERE O MODIFIQUE ESTE EQUIPO!!

NUNCA DEJE DESATENDIDO EL CALENTADOR MIENTRAS ESTE ESTE ENCENDIDO O ESTE CONECTADO A UNA FUENTE DE ALIMENTACION.

IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO



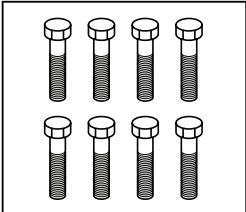
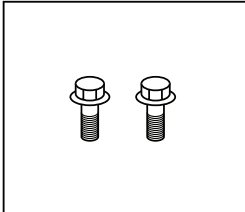
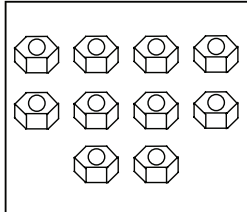
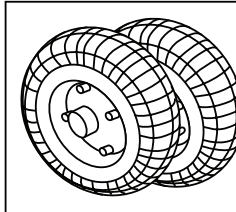
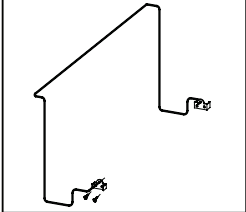
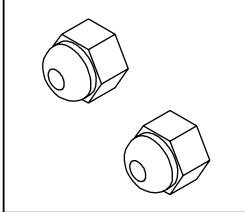
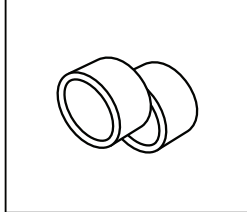
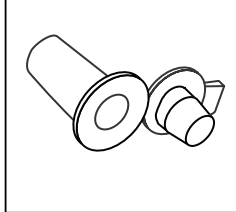
ESPECIFICACIONES

| Modelo | MH-0150-0MDF | MH-0220-0MDF |
|--|--------------------|--------------------|
| Ritmo | 120,000 / 150,000 | 170,000 / 220,000 |
| Consumpcion Gal/Hora | 0.91 / 1.14 | 1.29 / 1.67 |
| Galones de capacidad del tanque de combustible | 10 | 13 |
| Presion de Bomba PSI | 71 / 111 | 56 / 93 |
| Voltaje/Hz | 120VAC/ 60 Hz | 120VAC/ 60 Hz |
| Amperios | 1.7 | 1.7 |
| Fase | Sencillo | Sencillo |
| Tamano (Longitud x Ancho X altura) | 43.7 x 23.6 x 25.2 | 49.2 x 23.6 x 25.6 |
| Peso Neto (Libras) | 66.7 | 68.3 |
| Peso Bruto (Libras) | 73.9 | 76.5 |

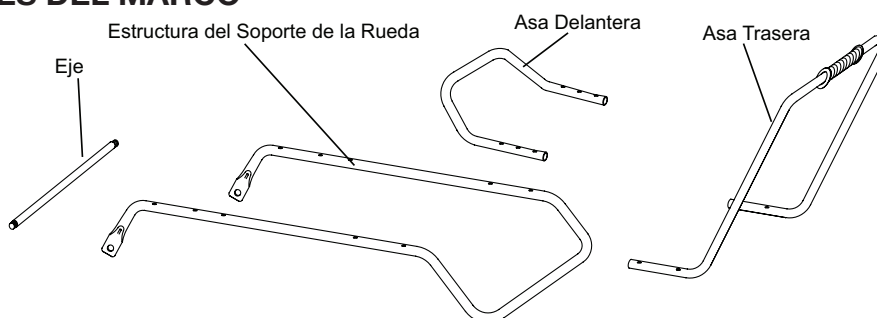
| El espacio libre mínimo de Combustibles | | |
|---|--------------|--------------|
| | MH-0150-0MDF | MH-0220-0MDF |
| Encima | 4 ft. | 4 ft. |
| Lados | 4 ft. | 4 ft. |
| Enfrente | 8 ft. | 8 ft. |

MONTAJE

COMPONENTES DE FERRETERIA

| | | | |
|---|---|---|--|
|  |  |  |  |
| Tornillos de 55 mm (8) | Tornillos de 30 mm (2) | Tuercas de 8 mm (10) | Ruedas (2) |
|  |  |  |  |
| Guardia (1) | Tuercas de Eje (2) | Espacedores (2) | Tapón de Vaciado (1) |

COMPONENTES DEL MARCO



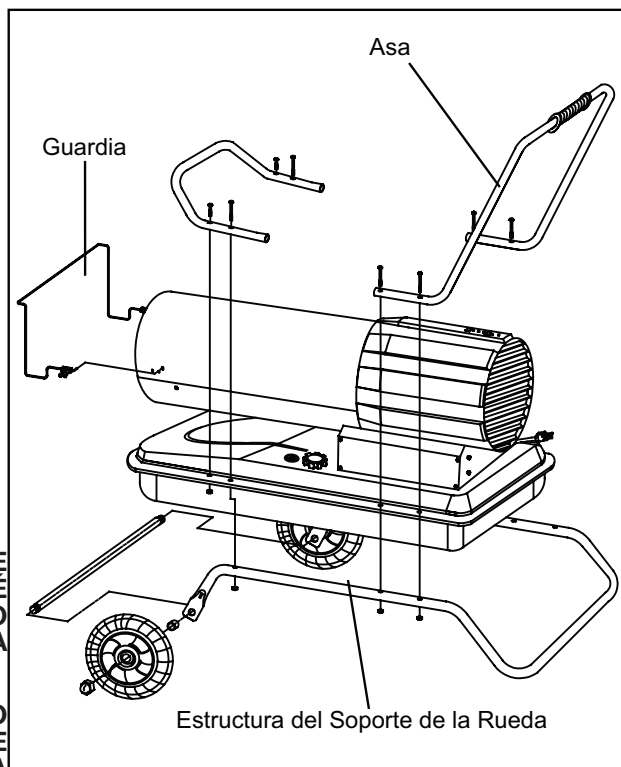
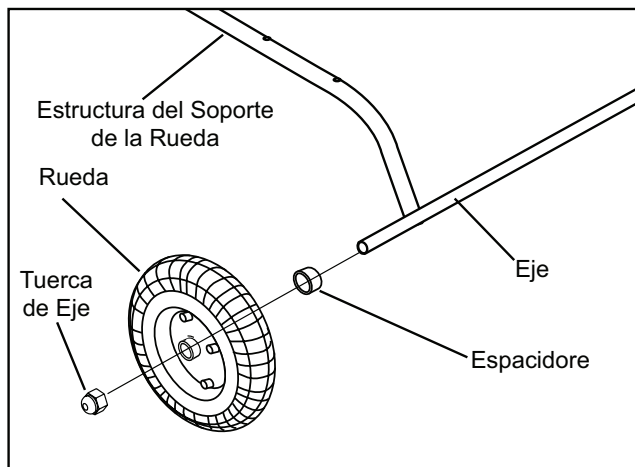
MONTAJE

Retire el calentador y los materiales de embalaje de la caja de envío. Consejo: Asegúrese de extraer el eje del lateral del embalaje de poliestireno.

Nota: Herramientas necesarias: Destornillador de estrella, Llave fija de 8 mm, Llave fija de 19 mm. Consejo: Utilice un destornillador eléctrico y una llave inglesa para facilitar el montaje.

MONTANDO EL MARCO Y RUEDAS

1. Inserte el eje a través de los agujeros en soporte de la rueda
2. Deslice el espaciador sobre el eje.
3. Deslice la rueda sobre el eje con la válvula de aire hacia afuera y mantener en su lugar con las tuercas del eje.
4. Coloque el calentador en la estructura de soporte de la rueda y alinee los orificios en el borde del depósito de combustible.
5. Fije el asa delantera con (4) tornillos largos (55 mm) y (4) tuercas a través de los orificios segundo y tercero desde la parte frontal a ambos lados del borde del depósito y de la estructura de soporte de la rueda, y apriete firmemente.
6. Inserte (2) tornillos cortos (30 mm) a través del primer orificio en la parte delantera del borde del depósito y apriete firmemente. Asegúrese de que los (6) tornillos estén bien ajustados.
7. Fije el asa trasera con (4) tornillos largos (55 mm) y (4) tuercas a través de los orificios primero y segundo desde la parte posterior a ambos lados del borde del depósito y de la estructura de soporte de la rueda, y apriete firmemente.
8. Adjuntar guardia frente con el hardware incluido.



ALIMENTANDO LA CALENTADORA

⚠ PELIGRO: NUNCA LLENE DE COMBUSTIBLE ESTE CALENTADOR MIENTRAS ESTÉ CALIENTE O EN FUNCIONAMIENTO. ESO PUEDE OCASIONAR UN INCENDIO O UNA EXPLOSIÓN.

⚠ PRECAUCIÓN: NUNCA LLENE EL DEPÓSITO DENTRO. SIEMPRE LLENE EL TANQUE FUERA. ESTE SEGURO QUE LA CALENTADORA ESTA EN SUELO PLANO AL ABASTECER DE COMBUSTIBLE, Y NUNCA SATURAR EL DEPÓSITO.

⚠ ADVERTENCIA: NO USE GASOLINA O DRENAJES DEL CÁRTER.

QUEROSENO (#1-K)

Para el desempeño óptimo de esta calentadora, es sugerido usar queroseno de #1-K. El queroseno de #1-K ha sido refinado para eliminar virtualmente contaminantes, como azufre, que puede causar un olor podrido de huevo durante la operación de la calentadora. Utilizar diésel puede provocar una producción excesiva de hollín. No utilice biodiésel, ya que podría dañar las juntas y los filtros de su calentador.

OPERACIÓN

⚠ ADVERTENCIA: CSA HABÍA CERTIFICADO PARA SU USO CON KEROSENO DE 1-K, N° 1 Y N° 2 DIESEL, COMBUSTIBLE JP8/JET A, N° 1 Y N° 2 FUEL-OIL.

NOTA: El queroseno sólo debe ser almacenado en un contenedor azul que es marcado claramente "queroseno". Nunca almacene queroseno en un contenedor rojo. Rojo es asociado con gasolina.

- Nunca almacene queroseno en el espacio vital. El queroseno debe ser almacenado en un área bien ventilada fuera del área viva.
- Nunca combustible de uso como gasolina, el benceno, el alcohol, gas blanco, combustible de hornillo de camping, diluyentes de pintura, ni otro petróleo componen en esta calentadora (ESTOS SON COMBUSTIBLES VOLATILES QUE PUEDEN CAUSAR UN FUEGO O EXPLOSION)
- NUNCA almacene queroseno en la luz directa del sol ni cerca de una fuente de calor.
- Nunca uso queroseno que ha sido almacenado de una temporada al luego. El queroseno empeora con el tiempo. El QUEROSENO VIEJO NO QUEMARA APROPIADAMENTE EN ESTA CALENTADORA.

⚠ NUNCA DEJE DESATENDIDO EL CALENTADOR MIENTRAS ESTE ESTE ENCENDIDO O ESTE CONECTADO A UNA FUENTE DE ALIMENTACION.

VENTILACION

El riesgo de contaminación atmosférica interior. Solo utilice la calentadora en áreas con bien ventiladas. Siempre proporcione un aire fresco que abre en el espacio calentado de por lo menos tres pies cuadrados (2.800 cuadrado cm) para cada 100.000 BTU/HORA. de salida de calentadora. Proporcione una apertura más grande si hay más calentadoras son utilizadas.

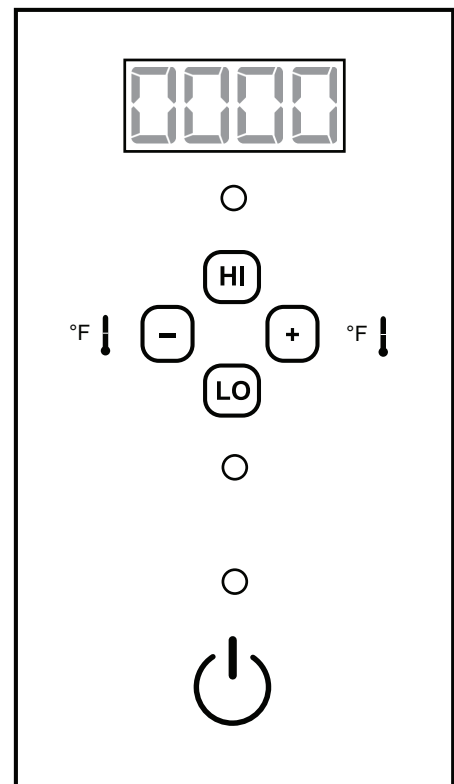
| Apertura de Ventilación Mínima Necesaria | |
|--|----------------------|
| MH-0150-0MDF | MH-0220-0MDF |
| 5.3 ft ² | 6.5 ft ² |
| 3760 cm ² | 5990 cm ² |

COMENZAR LA CALENTADORA

1. Llene el depósito con queroseno u otro combustible aprobado hasta que la aguja del indicador de combustible marque "F".
2. Vuelva a colocar la tapa del depósito y apriétela firmemente.
3. Conecte el calentador a una fuente de alimentación aprobada con toma de tierra.
4. Pulse el botón de encendido para encender el calentador.
5. Seleccione el valor de salida BTU utilizando los botones BTU HI/LO.
6. Seleccione la temperatura deseada utilizando los botones de temperatura +/-.
7. El calentador se encenderá cuando el valor configurado de temperatura sea superior a la temperatura ambiente del espacio.

Nota: si el calentador no se enciende, puede que el termostato esté configurado demasiado bajo. Suba la temperatura a un valor superior hasta que el calentador se encienda.

Nota: si el calentador no se enciende, pulse el botón de encendido para apagar el calentador, compruebe los pasos del 1 al 3 y vuelva a pulsarlo.



OPERACIÓN

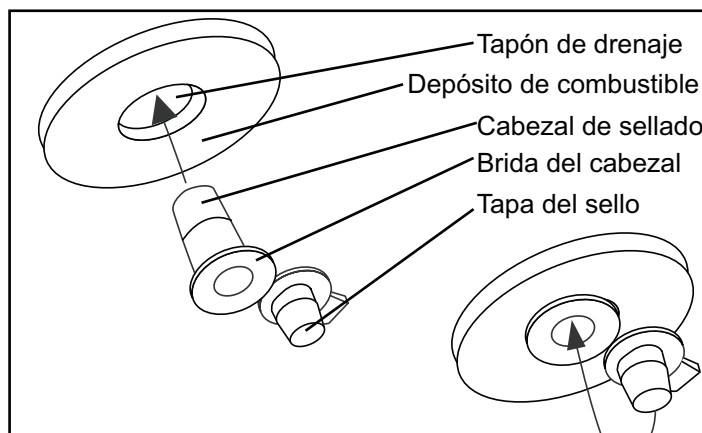
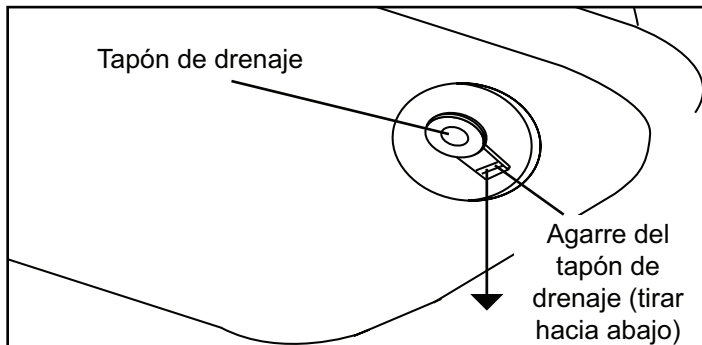
PARADA / REINICIO DEL CALENTADOR:

1. Para parar el calentador, mueva el interruptor a la posición "Off" (apagado) y desenchufe el cable de alimentación.
2. Para reiniciar el calentador; espere 10 segundos y siga los pasos de encendido.

ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

DESAGUAR TANQUE DEL COMBUSTIBLE

1. Drene el combustible a través del tapón de drenaje en la parte inferior del depósito de combustible.
2. Para extraer el tapón de drenaje, tire del agarre del tapón hacia abajo y quite el cabezal de sellado del orificio de drenaje del depósito. (Consulte la Figura 5).
3. Con una cantidad pequeña de parafina, enjuague y mueva la parafina en el interior del depósito de combustible y vacíe el depósito por completo.
4. Para sustituir los tapones de drenaje, empuje el cabezal de drenaje para introducirlo totalmente en el orificio de drenaje y fíjelo metiendo la tapa del sello completamente en el orificio del cabezal.



IMPORTANTE: NUNCA ALMACENE QUEROSENO SOBRENTE DURANTE EL VERANO. UTILIZANDO COMBUSTIBLE VIEJO PUEDE DAÑAR SU CALENTADORA.

⚠ IMPORTANTE: NUNCA GUARDE RESTOS DE COMBUSTIBLE DURANTE EL VERANO. EL CALEFEACTOR SE PUEDE DAÑAR SI UTILIZA COMBUSTIBLE ANTIGUO.

MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA: ¡NUNCA DAR SERVICIO A LA CALENTADOR MIENTRAS ESTA CONECTADO NI MIENTRAS CALIENTE!

Solo utilice repuestos originales de equipo. El uso de alterno o componentes de terceros pueden causar condiciones de funcionamiento peligrosas, y vaciar su garantía. Sugerimos seguir un horario de mantenimiento de la siguiente manera.

No manipular la unidad. Tiene un militar competentes tomen algún ajuste o reparaciones necesarias.

Le sugerimos seguir un programa de mantenimiento como el siguiente:

TANQUE DEL COMBUSTIBLE:

Limpie cada 200 horas de operación o como necesitado. No utilice agua para limpiar el tanque. Utilice queroseno de #1-K fresco sólo.

PALETAS DE VENTILADOR

Las hojas deben ser limpiadas por lo menos una vez por la calefacción temporada, dependiendo de condiciones. Quite todo polvo y la tierra acumulados con un trapo húmedo, tomando cuidado para no doblar cualquiera de las hojas de ventilador. Está que hojas seguro de ventilador son secas antes que reinicie la calentadora.

FILTRO DEL COMBUSTIBLE:

El Filtro del Combustible debe ser limpiado por lo menos dos veces por la calefacción temporada como limpiando con queroseno de #1-K limpio. El combustible contaminado podría hacer este necesario inmediatamente.

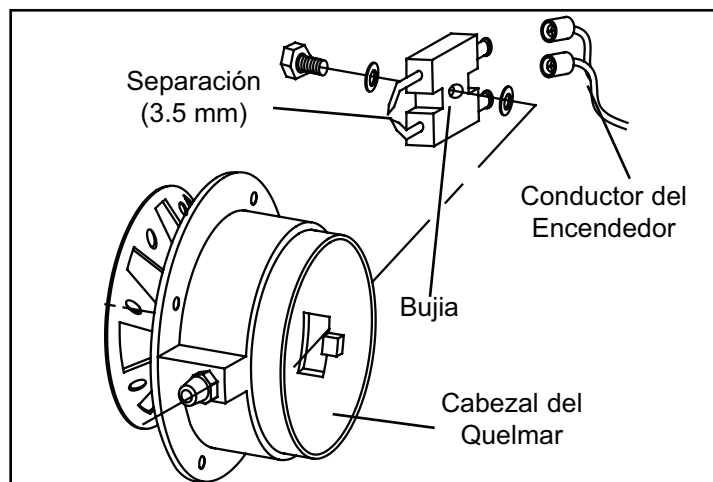
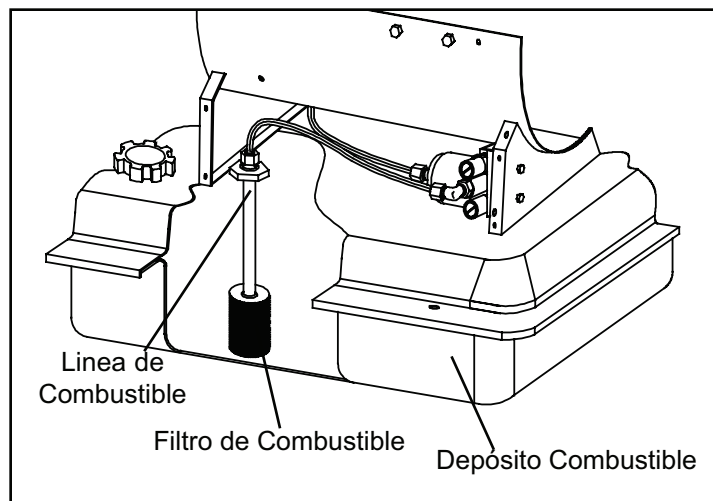
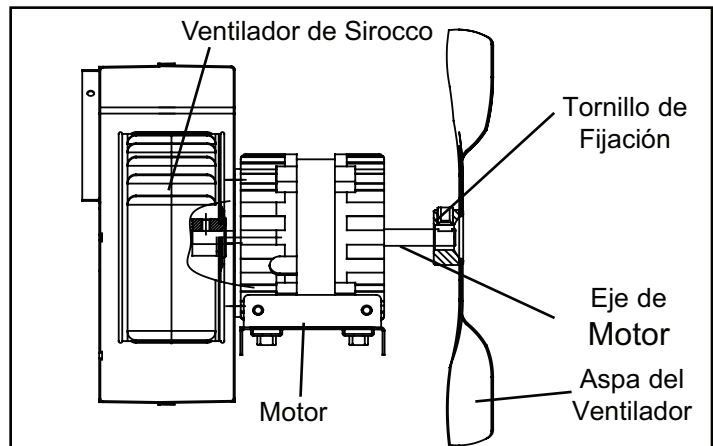
NOTE: Para extraer el filtro gire el filtro 90° hacia la izquierda

BUJIA:

Limpie y el acerca re-vacío cada 600 horas de operación, o reemplace como quitar de necesitado. después de la Bujía, limpia las terminales con un cepillo de alambre. El acerca re-vacío las terminales a 0,140" (3.5mm).

⚠ ADVERTENCIA: NUNCA DEJE DESATENDIDO EL CALENTADOR MIENTRAS ESTE ENCENDIDO O ESTE CONECTADO A UNA FUENTE DE ALIMENTACION.

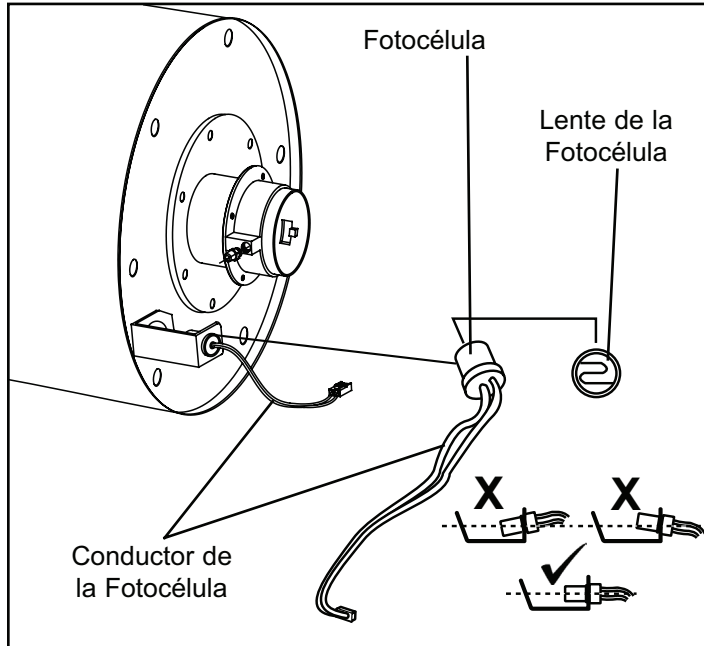
⚠ ADVERTENCIA: USANDO EL CALENTADOR SIN MANTENIMIENTO INCORRECTO PUEDE LLEVAR AL PRODUCCION INCORRECTO DE LA COMBUSTION Y DEL HOLLIN



MANTENIMIENTO

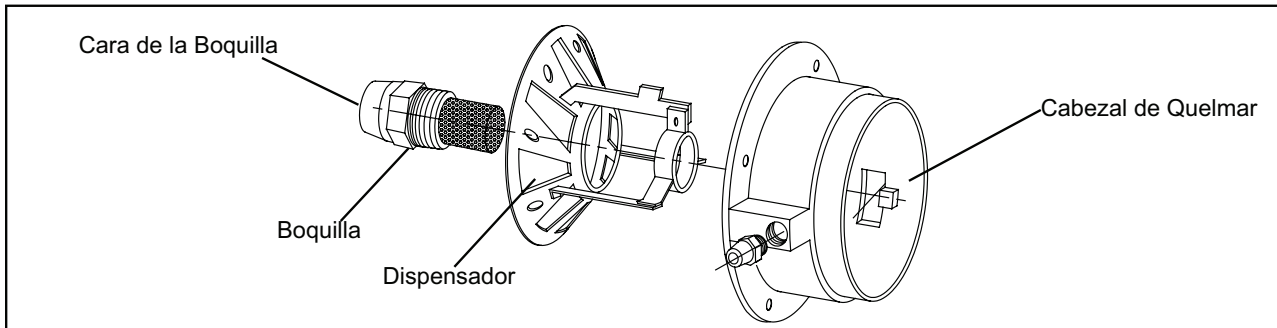
FOTOCELDA:

La Fotocelda debe ser limpiada por lo menos una vez por la calefacción temporada o más dependiendo de condiciones. Utilice un pedacito de algodón mojado en el agua o el alcohol para limpiar el lente de la Fotocelda. Note la posición apropiada de Fotocelda como notado.



BOQUILLAS

Las bocas deben ser limpiadas o deben ser reemplazadas por lo menos una vez por la calefacción temporada. El combustible contaminado podría hacer este necesario inmediatamente. Para limpiar tierra de la boca, el golpe comprimido de aire por frente de boca. Puede ser necesario para empapar boca en el queroseno de #1-K limpio para ayudar a aflojar cualquier partícula.



⚠ NUNCA DEJE DESATENDIDO EL CALENTADOR MIENTRAS ESTE ESTE ENCENDIDO O ESTE CONECTADO A UNA FUENTE DE ALIMENTACION.

LOCALIZACION DE FALLAS

SINTOMA

La calentadora despide, pero Principal PCP apaga la calentadora después de un tiempo corto. La lámpara parpadea, y pantalla de LED muestra "E1"

La calentadora no operará, o el motor opera por un tiempo corto. La lámpara parpadea y la pantalla de LED muestra "E1".

Ventile no opere cuándo calentadora es conectada y Interruptor del poder esta en posición de "ON". La lámpara parpadea o pantalla de LED muestra "E1" o "E2".

La lámpara parpadea o pantalla de LED muestran "E3"

Mala combustión y/o exceso de producción de ollín

La calentadora no prende y la lámpara no es encendida

CAUSA PROBABLE

1. Entrada sucia, Filtro de Salida o Hilas
2. Filtro de Combustible Sucio
3. Boquilla está Sucia
4. El lente de la fotocelda está Sucio
5. La fotocelda no instaló apropiadamente
6. La fotocelda es Defectuosa
7. La conexión eléctrica impropia entre Principal PCB y la Fotocelda.

1. Ningún queroseno en el tanque del combustible
2. Bujía corroída o vacío del tapón incorrecto
3. Filtro de Combustible Sucio
4. Boquilla Sucia
5. Humedad en el Tanque / Tanque de combustible
6. La conexión eléctrica impropia entre Transformador y Tablero de circuitos
7. Alambre de Ignitor no conecta a la Bujía
8. Ignitor defectuoso

1. El termostato esta en posición demasiado bajo
2. La conexión eléctrica esta rota entre Principal PCB y el motor

1. El Interruptor del termostato ha fallado

1. Ingresso, uscita o filtro in garza sporco
2. Filtro combustibile sporco
3. Scarsa qualità del combustibile
4. Il PSI è troppo elevato o troppo basso

1. El sensor del límite de la temperatura ha recalentado
2. Ningún poder eléctrico
3. Un Fusible esta pinchazo
4. La conexión eléctrica impropia entre Sensor del límite de temperatura y Tablero de circuitos

REMEDIOS

1. Limpia/reemplaza Filtro del aire
2. Limpia/reemplaza El Filtro del Combustible
3. Limpia/reemplaza la boquilla
4. Limpia/reemplaza la Fotocelda
5. Ajuste la posición de Fotocelda.
6. Reemplace Fotocelda
7. Verifique las conexiones de alambre. Vea diagramas de Alambre

1. Llene tanque con queroseno fresco
2. Limpia/reemplaza la Bujía
3. Limpia/reemplaza de combustible
4. Limpia/reemplaza la boquilla
5. Lave tanque con queroseno que es limpio y fresco
6. Inspeccione todas conexiones eléctricas. Vea Diagramas de Alambre.
7. Reconecte alambre de Ignitor a la Bujía
8. Reemplace Ignitor

1. Gire termostato a una posición más alta
2. Inspeccione todas conexiones eléctricas. Vea Diagramas de Alambre

1. Reemplace Interruptor de Termostato. Vea Diagramas de Alambre

1. Limpie/cambie el filtro del aire
2. Limpie/cambie el filtro del combustible.
3. Asegúrese de que el combustible no es viejo o está contaminado
4. Utilice la presión adecuada

1. Empuje el Interruptor de Poder a "OFF" y permita calentadora para refrescar durante 10 minutos. Empuje el Interruptor Poder para apoyar a "ON"
2. Verifique el cable de alimentación y el alargador para asegurar de conexión apropiada. Pruebe alimentación
3. Cheque/reemplaza el Fusible
4. Inspeccione todas conexiones eléctricas. Vea Diagramas de Alambros



GARANTIA LIMITADA

Garantía limitada de protemp. Por un año. Mi-T-M le garantiza al Usuario original que los modelos tratados en este manual de los calentadores de aceite portátiles Protemp® están libres de defectos en la mano de obra o el material, cuando se les somete a uso Normal, por un año a partir de la fecha de compra. Cualquier parte que se halle defectuosa, ya sea en el material o en la mano de obra, y sea devuelta (con los costos de envío pagados por Adelantado) a un centro de servicio autorizado designado por Mi-T-M, será reparada o reemplazada (no Existe otra posibilidad) según lo determine Mi-T-M. Para obtener información sobre los procedimientos de reclamo cubiertos en la garantía limitada, vea la sección "atención oportuna" que aparece más adelante. Esta garantía limitada confiere al comprador derechos legales específicos que varían de Jurisdicción a jurisdicción.

Limites de responsabilidad. En la medida en que las leyes aplicables lo permitan, la responsabilidad de Mi-T-M por los daños emergentes o incidentales está expresamente excluida. La responsabilidad de Mi-T-M expresamente está limitada y no puede exceder el precio de compra pagado por el artículo. Exclusión de responsabilidad de la garantía. Se han hecho esfuerzos diligentes para proporcionar información e ilustraciones apropiadas sobre el producto en este manual; sin embargo, esta información y las ilustraciones tienen como único propósito la identificación del producto y no EX-PRESAN NI IMPLICAN GARANTÍA DE QUE LOS PRODUCTOS SEAN VENDIBLES O ADECUADOS PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR NI QUE SE AJUSTAN NECESARIAMENTE A LAS ILUSTRACIONES O DESCRIPCIONES. CON EXCEPCIÓN DE LO QUE SE ESTABLECE A CONTINUACIÓN, MI-T-M NO HACE NI AUTORIZA NINGUNA GARANTÍA O AFIRMACIÓN DE HECHO, EXPRESA O IMPLÍCITA, QUE NO SEA ESTIPULADA EN LA "GARANTÍA LIMITADA" ANTERIOR. Consejo Técnico y Recomendaciones, Exclusiones de Responsabilidad. A pesar de las prácticas, negociaciones o usos comerciales realizados previamente, las ventas no deberán incluir el suministro de consejo técnico o asistencia o diseño del sistema. Mi-T-M no asume ninguna obligación o responsabilidad por recomendaciones, opiniones o consejos no autorizados sobre la elección, instalación o uso de los productos. Adaptación del Producto. Muchas jurisdicciones tienen códigos o regulaciones que rigen la venta, la construcción, la instalación y/o el uso de productos para ciertos propósitos que pueden variar con respecto a los aplicables a las zonas vecinas. Si bien se trata de que los productos Mi-T-M cumplan con dichos códigos, no se puede garantizar su conformidad y no se puede hacer responsable por la forma en que se instale o use su producto. Antes de comprar y usar el producto, revise su aplicación y todos los códigos y regulaciones nacionales y locales aplicables y asegúrese de que el producto, la instalación y el uso los cumplan. Ciertos aspectos de limitación de responsabilidad no se aplican a productos al consumidor; es decir (a) algunas jurisdicciones no permiten la exclusión ni limitación de daños incidentales o consecuentes, de modo que las limitaciones o exclusiones anteriores quizás no apliquen en su caso; (b) asimismo, algunas jurisdicciones no permiten limitar el plazo de una garantía implícita, por lo tanto, la limitación anterior quizás no aplique en su caso; y (c) por ley, mientras la Garantía Limitada esté vigente no podrán excluirse ni limitarse en modo alguno ninguna garantía implícita de comercialización o de idoneidad para un propósito en particular aplicables a los productos al consumidor adquiridos por éste. Atención Oportuna. Se hará un esfuerzo de buena fe para corregir puntualmente, o hacer otros ajustes, con respecto a cualquier producto que resulte defectuoso dentro de los términos de esta garantía limitada. En el caso de que encuentre un producto defectuoso y que esté cubierto dentro de los límites de esta garantía haga el favor de escribir primero, o llame, al distribuidor a quien le compró el producto. El distribuidor le dará las instrucciones adicionales. Si no puede resolver el problema en forma satisfactoria, escriba a Mi-T-M a la dirección a continuación, dando el nombre del distribuidor, su dirección, la fecha y el número de la factura del distribuidor y describa la naturaleza del defecto. La propiedad del artículo y el riesgo de pérdida pasan al comprador en el momento de la entrega del artículo a la compañía de transporte. Si el producto se daña durante el transporte, debe presentar su reclamo a la compañía transportista.

**For Service or Warranty Consideration, contact
Mi-T-M® Corporation, 50 Mi-T-M Drive, Peosta, IA 52068
563-556-7484 / 800-553-9053 / Fax 563-556-1235
Monday - Friday 8:00 a.m. - 5:00 p.m. CST**

Manufactured by Mi-T-M
50 Mi-T-M Drive, Peosta IA 52068
563-556-7484/ Fax 563-556-1235